

「07CMSC全国大会ジムカーナ」

《競技参加要領》

1. 競技会の名称
07CMSC全国大会ジムカーナ
2. 競技種目 四輪自動車によるタイムトライアル（ジムカーナ競技）
3. 格式 JAF承認クロード競技
4. オーガナイザー JAF加盟クラブ コルトモータースポーツクラブ（CMSC）
<共催> JAF加盟クラブ コルトモータースポーツクラブ福島
（CMSC福島）
5. 大会事務局及び参加申込場所
〒108-0014 東京都港区芝 5-33-7 徳栄ビル3F
株式会社ラリーアート内 コルトモータースポーツクラブ（CMSC）事務局
TEL：03-3798-3971 FAX：03-3798-3979
6. 競技会開催日程及びタイムスケジュール
開催日 2007年8月4日（土）
受付 8：00～ 8：30
車検 8：10～ 9：00
コースオープン 8：30～ 9：10
ブリーフィング 9：20～ 9：50
写真撮影 9：50～10：30
出走 10：40（予定）
表彰式 15：30～16：10
7. 競技会開催場所
福島県二本松市沢松倉1 東北サファリパーク内
エビスサーキット 南コース（ジムカーナコース）
TEL：0243-24-2972
8. 大会役員
大会会長 田口雅生（株式会社ラリーアート）
組織委員長 木全巖（CMSC）
組織委員 各CMSC支部会長
9. 大会競技役員
競技長 菅野昭雄（CMSC福島）
コース委員長 佐藤秀昭（CMSC福島）
技術委員長 中川巖（CMSC）
パドック長 清原俊晃（CMSC）
計時委員長 大竹幹也（CMSC福島）
事務局長 須賀健太郎（CMSC）
10. 参加受付及び申込方法
(1) 受付期間 6月11日（月）～7月9日（月）17:00
但しエントリー者プロフィール表は7月17日（火）17:00までに必
着のこと。
(2) 参加申込場所 第5項に同じ
(3) 申込方法 所定の参加申込書（別紙2の07CMSC全国大会出欠および別紙
3のエントリー者プロフィール）に必要事項を記入の上、支部毎に
FAXまたは郵送すること。

1 1. 参加料

3,000円 当日ジムカーナ場受付にて支払いのこと。

1 2. 競技運転者

- (1) CMSC会員であること
- (2) 競技運転者は有効な自動車運転免許証と有効な当該年度JAF発給の競技運転許可証を所持する者であること。またはCMSC会員で競技運転者許可証取得を目的としている者。
- (3) オーガナイザーは競技中に有効な競技運転者を被保険者とする600万円の傷害保険に加入するが、上記以上の金額は各競技運転者の任意加入とする。なお、クロード競技なのでJMRC全国共済は適用されない。
- (4) 参加申込時、満20歳未満の競技運転者（ドライバー）は、参加申込に際し、親権者の同意書（誓約書に署名捺印）を提出しなければならない。
- (5) その他、何らかの理由により警察等行政機関により処罰もしくは疑義のある者は参加できない。
- (6) 同一車両による重複参加は、同一クラスのみとし（レディースクラスを除く）同一車両に運転者の数は制限しない。
※ヘルメット（競技用JIS・C種）、グローブ、レーシングスーツまたは長袖・長ズボンを各自用意、着用すること。

1 3. 参加人（台）数

- (1) CMSC1支部あたり最大8人（台）とする。
- (2) 全クラスを通じて、最大100人（台）とする。

1 4. 参加車両

本大会に参加を許される車両は「2007JAF国内競技会車両規則」記載の下記車両で、かつ三菱車に限る。

登録番号標付N車両	保安基準適合、N車両規定の車両（ナンバー付）
スピードSA車両	保安基準適合、SA車両規定の車両（ナンバー付）
スピードSC車両	FIA/JAF公認、SC車両規定の車両（ナンバー無）
スピードD車両	上記車両の改造範囲を超える車両（ナンバー無）

1 5. 競技区分（ターボ車は排気量を1.7倍換算とする）

クラス1	2輪駆動のN、SA車両、排気量区分なし
クラス2	4輪駆動のN、SA車両、排気量区分なし
クラス3	オープンクラス、排気量区分・駆動区分なしのSC、D車両
クラス4	オートマチック車クラス、車両区分・排気量区分・駆動区分なし
レディースクラス	レディース、車両区分なし
ダート・ラリークラス1	1,600cc以下のダートトライアル用、ラリー用タイヤ5分山以上の全ダートトライアル競技車両（N、SA、SC、D車両）、全ラリー競技車両、駆動区分なし
ダート・ラリークラス2	1,600ccを超えるダートトライアル用、ラリー用タイヤ5分山以上の全ダートトライアル競技車両（N、SA、SC、D車両）、全ラリー競技車両、駆動区分なし

※各クラスの成立は5台以上とする。

※エントリー台数が5台に満たないクラスはクラス3（オープンクラス）に編入する。

※参加申込後の競技運転者の変更・参加クラスの変更は認めない。

1 6. 計時

- (1) 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
- (2) 自動計測装置を使用し、1/100秒まで計測する。

17. スタート

- (1) スタート方式は、フライングスタートとする。
- (2) スタートは、原則としてゼッケン順に行う。

18. 罰則

- (1) パイロンタッチは、1箇所につき5秒加算する。
- (2) 脱輪は1輪につき5秒加算する。尚、4輪すべてが同時に脱輪した場合は、当該ヒートを無効とする。
- (3) ミスコースと判断された場合は、当該ヒートを無効とする。

19. 個人対抗順位決定

- (1) トライアルは2ヒート行い、そのベストタイムの最も速いほうを記録した者を上位とする。
- (2) 同タイムの場合は、次の通り順位を決定する。
 - ① セカンドタイムの良好な者。
 - ② 排気量の小さい順。
 - ③ 競技長の決定による。

20. クラブ対抗順位決定

- (1) 第15項によって定めるクラスの出場台数により、下記の表による得点を与える。
- (2) 各支部高得点4名の合計ポイントで争う。同ポイントが複数の場合には、ポイント獲得者が多いクラブを上位とする。

<得点基準>

順位 クラス台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20台以上	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
10～19台	15	12	10	8	6	4	3	2	1	—
5～9台	10	8	6	5	4	3	2	1	—	—

21. 個人対抗賞典

- (1) 10台以上参加クラス 1～6位 盾、副賞
- (2) 5～9台参加クラス 1～3位 盾、副賞

22. クラブ対抗賞典

- 1～6位 盾、副賞

以上