

CMSC青森

目標、2年連続 東北シリーズ制覇!

'86シーズンが終った。ととても早いサイクルで1年が動いていった気がする。5.1規制にしても、ハイアベレージラリーの開催にしても……。

昨シーズンは全日本ラリー第1戦のクレストから東北チャンピオンシリーズ最終戦ラリークロス東北までの全8戦にコルディアでの参加となった。結果は最終戦で東北のチャンピオンを決め、なにより。僕にもやっと春が来たように思う。東北シリーズが始まってもう7年目。6人目のチャンピオンとなった。CMSC青森からは4年前の大西と合わせて2人目のチャンピオンが誕生したことになる。また昨年は第8戦ノースアタック300の2位、DCCSの6位など、全日本での成績にしても過去最高のできであった。しかし一つ悔やまれるのは第1戦クレストでのコースオフによるリタイアである。僕はウィンターラリーが好きだし、環境的にも良いため、入賞への気負いが強過ぎるのだろう。ナビとドライバー精神力、集中力が勝敗の重要な要素となることを、シーズンが終わって再認識している。

いずれにしても毎年近くにあっても思うようにならなかった東北シリーズのチャンピオン獲得、全日本戦2



「今年も頑張ります」館山(左)/永沢組('86ノースアタック300にて)

位という結果が得られたことは、とても嬉しい。今年は当面コルディアで東北シリーズ、そして日程、体制、資金などの都合しだいで積極的に全日本へとエントリーしていくつもりでいる。

また今まで以上に後輩の育成、指導を強化していくつもりだ。特に新三羽鳥(当クラブでは3羽ズメと呼んでいる)は練習はもとより実戦参加を積極的に行なう予定である。

これからも三羽鳥、三羽ズメにご声援を!

(CMSC青森 館山正嗣)



チャンピオン館山コルディア4WDの走り('86ノースアタック300にて)

'86CMSCチャレンジカップ シリーズ優勝、帯広 2月21日(土)・22日(日) には総会を開催!

全国CMSCの連帯・会員相互の仲間意識を高めるために設けられたCMSCチャレンジカップ。'86年の結果は、12月までの集計で、帯広のみなさんが244の高得点をマーク、見事トップとなりました。

このチャレンジカップの発表・表彰式を兼ね、CMSC総会を2月21日(土)・22日(日)に開催します。場所は東京・代々木。21日の午後より始まり、1泊の後、22日の朝まで、全国のみなさんの活動報告を行ない、親ほくを図ります。みなさんの参加をお待ちします。



帯広のみなさん、おめでとうございます。

'86CMSCチャレンジカップ最終結果

クラブ名	ポイント
CMSC帯広	244
CMSC札幌	0
CMSC青森	204
CMSC岩手	0
CMSC山形	113
CMSC福島	73
CMSC栃木	16
CMSC群馬	140
CMSC岐阜	50
CMSC島根	96
CMSC香川	116

CMSC山形

'86CMSC山形ダートトライアル (JMRC山形ダートトライアル)'86年10月19日(日)

CMSC山形主催による、山形県ダートトライアルシリーズ最終戦は、CMSC本部から木全氏、篠塚氏、田口氏の三氏に役員として参加していただき、10月19日(日)に開催しました。

山形県にも本格的なダートトライアル用として月山サーキットがオープン。ここで開催する予定でしたが、1週間前から雨雪が降りやまず、当日まで準備を進めていたんですが、やむなく会場変更。前年使ったブランドの特設コースで行ないました。

悪天候にもかかわらずエントリー台数も県内大会最高の140台と喜びもの。1台のスタッフも出ずに無事終了しました。しかし三菱勢の活躍がいまひとつ伸びず、優勝にならなかったのが残念でした。

当日の会場変更にもかかわらず大成功となり、ご尽力、ご協力いただきました本部の方々、月山観光事業共同組合のみなさん、ありがとうございました。今年もクラブ員一同頑張りますのでよろしくお願いたします。

(CMSC山形 佐藤正博)

悪天候にもかかわらず140台が参加



篠塚氏、田口氏、木全氏と全日本ナビの方々も参加、お土産にニコリ



山形のみなさん、ご苦労さまでした



ドライバーミーティング風景



篠塚建次郎氏のデモラン

CMSC 帯広

CMSC 帯広ダートトライアル

'86年11月9日(日)

道東シリーズ最終戦

**悪条件ながらも
楽しく開催!**



▲三菱賞3位の飯島コルディア4WD

◀年4回もイベントを主催した帯広のみなさんごろうさま

はめずらしくギャラリー大喝采のトライアルとなりました。戦績の方はC・Dクラスの井馬隆光選手駆るMONKランサーがデフ・トラブルを発生しながらも優勝タイムにコンマ2秒と迫り、前回につづき3位、三菱賞1位を獲得しました。BIIクラスでは1年半ぶりにランサーに乗ったという青沼達也選手が4位に入賞、三菱賞2位に入りました。

また三菱賞3位には前回BIIクラス2位の飯島和司選手のコルディアが入りました。(CMSC帯広 青沼達也)



C・Dクラス3位の井馬ランサー



青沼選手、久タランサーを駆りBII-4位

CMSC 香川

第1回ヴィラ塩江クイズラリー

'86年11月4日(日)

**クラブ初の
クイズラリー、大成功**



スタート風景



子供から大人まで参加したドラマ



▲楽しさあふれる表彰式



日米交友のひと幕も▶

11月3・4日開催予定だった、86CMSC ダイヤスターラリーが中止となり、急きょ開催となった、第1回ヴィラ塩江クイズラリー。一種のスカベンジャーラリーで、クイズなどを交えた一般の方が楽しめるもの。大勢の方々にラリーの面白さを理解してもらうために行ないました。

ヴィラ塩江さんの主催、当クラブの協力でスタート。予定の60台を上回る82台が参加、家族連れあり、友人グループあり、外人の方々も来場。賑やかな始まりとなりました。

午前中はラリーでコースは約56kmの2ステージ。コマ図を使って走り、合計150問のクイズを聞いてもらいま

した。結果は国分寺町の梶 正司さんが優勝となり、豪華な賞品が贈られました。

午後は雨のため、ヴィラ塩江さんの一室を借り、ウィーンズ・サファリの映画会や豚汁早食い大会を行ない、参加者とともに楽しい一日を過ごしました。今年も何回かこのような大会を催し、ラリーの面白さを広めて行きたいと考えています。(CMSC香川 田中昭男)

レベルアップを目指すドライバーのみなさんへ、 木全巖氏著「ラリー・ドライビングテクニック」発売!

三菱自動車工業株勤務、CMSC本部会員、木全氏の著書「ラリー・ドライビングテクニック」(発行:山海堂、定価1,700円)が発売されました。

国内外を問わず、ラリー界に広く活躍されてきた木全氏の知識やテクニックを満載。練習方法から実践のテクニックにまで、木全氏の体験を踏まえ、詳しく判りやすく書かれています。新人はもちろんレベルアップを望むみなさんに、ぜひ読んでもらいたい一冊です。

お求めはお近くの書店か山海堂(〒113 東京都文京区本郷5-5-18 ☎03-816-1617)まで

