

CMSC岐阜 三枝光博 全日本ダートラ第1戦優勝記

'96年よりクラスの排気量区分が変わると言うことで、年明けより競技車両渡しに走り回る日々が続きました。CMSC岐阜で活動する限り三菱車に乗りたい、三菱車なら4WDに乗りたい、でも金が無い。そんな条件からAⅢクラスの旧型ミラージュ(C73A)で参戦する事になりました。しかし何しろ旧型のために部品が無く、セッティングが思うように決まらず大変苦労しました。

CMSC群馬 倉持直美 全日本ダートラ第1～2戦参戦記

開幕第1戦までの約2ヶ月間、毎週毎週車のセッティングをして、車、タイヤ、ショック、それに私自身の走りについても心配など無い位、丸和のコースを走り込みました。「シティから乗り換えた割には短期間でよくここまでミラージュを乗りこなせる様になったナ」と思いつつ第1戦に臨みました。後は自分の気持ちだけを盛り上げれば……。でも倉持直美というドライバーは「ヨーシガンバルゾ～」と思うとポカが多いので、リラックスして走ろうと心がけたら気持ちに甘えが出てしまいました。結局2本とも自分の思っていたタイムが出ず、結果はAⅡクラス28台中4位。周りの人は「開幕戦でのポイントゲット良かったね!」と喜んでくれましたが、私自身は何か納得の出来ない

CMSC浜松 相原保雄 全日本ダートラ第1～2戦参戦記

4月、いつになく好天に恵まれた丸和オートランドにて第1戦が開催されました。今シーズンは新車を購入しての参戦となりました(昨年末まで中古車にて参戦)。短期間のセッティングでこの試合に臨みました。当日はテスト時とは違ったスプリングを着け、タイヤも初めて履くタイヤという事で不安でいっぱいでした。それでなくてもこの丸和、相性の悪さはウルトラ級で今まで一度も良い成績が出せなかったのです(自分の努力が足りないのも事実)。

1TRY。路面はドライ(いつもと一緒だ!)。ドキドキがピークになってスタート。「おやっ?」いつもと違う。

CMSC広島 佐々木 優 全日本ダートラ第1～2戦参戦記

私は昨年より全日本ダートトライアルに参戦しています。昨年の全日本ダートラ第1戦九州が全日本デビュー戦で、ミラージュに乗りAⅢ4位になり、その後全日本ダートラを追いかけるようになりました。その後の成績はポイントがなかなか取れず、最終戦でどうか2位になることが出来ました。1年間で2回しかポイントが取れませんでした。やはり全日本はたいへんです。

今年も第1戦丸和に17時間かけて行き、25位。第2戦九州に8時間かけて行き26位と、とても疲れまし

旧型ミラージュで優勝!

大会当日は快晴という絶好のコンディションの中、開幕。何か勝てる様な予感の中でスタート。1本目、大きなミスも無く、予感的中でベストタイム。2本目、少し力み過ぎてタイムは伸びなかったものの、ベストタイムが出ました。全日本1戦目で優勝出来た事は大変嬉しいです。全国CMSCの皆さん、旧型ミラージュのいらない部品がありましたら分けて下さい。部品がなくて困っています。宜しくお願いします。



予感的中の快勝、三枝選手。

悔いの残らない走りを

第1戦目となりました。

1戦目の反省を踏まえて2戦目までの間自分の気持ちをいかに盛り上げられるかを考え、昨年走った時のビデオを見るなど走りについての研究やイメージトレーニングをしました。第2戦1本目、コーナーでの立ち上がりばかりを気にし攻める事が出来ず、後味の悪さが残りました。2本目、中間ポイントまでは攻める走りだったので後半でシフトミスでタイヤバリアへと……。私の悪い所が全部出たかたちの走りになり反省ばかり……。結果も29台中21位と散々な結果となってしまいました。

「どうして本番になると練習の時の様な走りが出来ないんだろう」と自分が情けなくなります。1戦1戦悔いを残さない走りをして、最後に「あの時悩ん



常に前向きな倉持選手。

で良かった」と思えるように、見てる人に感動してもらえるような走りができるドライバーに成長していきたいと思っています。残りの全日本戦も頑張りますので応援宜しくお願いします。

新車で第1戦入賞!

何だか良い感じだと思いました。あっと言う間にゴール。まづまづのタイムが出ました。2TRY。今までの丸和の中で一番自分らしく走れた気がしました。第1戦丸和で初めて3位に入賞。

5月、1戦丸和で気を良くして九州入り。今回は少しリラックスして1TRYを走りました。(悪くない。車は上出来、後は自分だ。)2TRY前、コースを歩きました。路面はドライ。(さて、タイヤは?)とても悩んだ結果1TRYのまま走る事に決めました。結果は裏目に出ました。なんてたって車が思うように走らない。2戦目は6位に終わりました。

もっと走り込んで、状況判断を正確に身につけて



今後が楽しみな相原選手。

今後の戦いに臨むつもりです。

P.S.第3戦信州は2位につけました。CMSC浜松事務局より

CMSC広島に入会して

た。しかし苦手な丸和はともかく、九州は1本目は6位だったので、懲りずに今年も全日本ダートトライアル驚異の一発男(by JAFスポーツ)として頑張ろうと思います。

CMSC広島に入って感じたことは、全日本や地区戦でダートトライアル、ラリー等を本気で走る人を、本気でサポートしていただけるようなシステムになっており、とても大きな力になってくれます。その上、クラブ員に岩根つもるさん、河内渉さんから凄い人達がいてとても励みになります。また車もラリーアートカラーにさせていただきとてもカッコ良くなりました。どうも有り



今後に期待したい、佐々木選手。

難うございました。今年も一生懸命頑張りますのでCMSCの皆さんどうぞよろしくお願い致します。

CMSC仙台 高橋 滋 ミラージュ東北シリーズ第2戦優勝記

ミラージュ東北シリーズフォーラスカップ第2戦が5月18～19日にスポーツランドSUGOで開催されました。1週間前にNEWカラーに仕上がったマシンはセッティングがうまく決まり、雨さえ降らなければポールポジションはいただき!

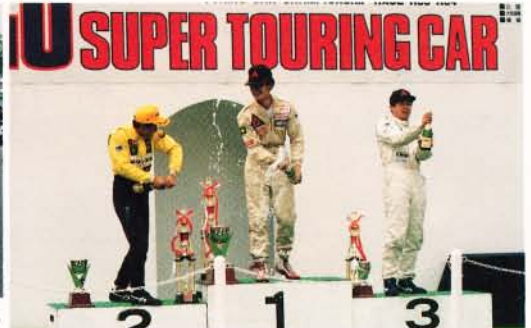
予選は朝から小雨の降り続くあいにくのコンディションでしたが9周のタイムアタックで2番グリッドを射止めました。決勝は12周。コースはドライ。目の前には誰もいない。「今日は絶対に行ける!」スタートはちょっとミスしましたがグリッド順に1コーナーへ。馬の背コーナー手前でポールの水沼選手をパスしストップ。2番手の松浦選手が終始プレッシャーをかけて

シリーズチャンピオン目指して



高橋車と喜びのシャンパンシャワー。

きます。コーナーではリードしてもストレートでは差を詰められます。大事にレースを運び、結果1位でゴール。初めての優勝を獲得しました。SUGOのコースレ



コードを塗り替えポイントランクもトップ。シリーズチャンピオンという目標達成の為に、今後も全力投球で頑張ります。

CMSC香川 4月7日

'96CMSCアストロトリアル

四国地方選手権第2戦は、今回も前日夜半からの雨の為、第1ヒートは完全ウェット。しかし第2ヒートになると日も差ってきて完全ドライの所もあり、路面の変化が大きな競技会になりました。AIIでは、今回からCJ4Aで参戦した藤沢選手が1位。2位には同じくCJ4Aの

新旧ミラージュが大健闘

松原選手(CMSC香川)が入り、新型ミラージュが上位を独占。AIIIでは、旧々型ミラージュ4WDが3位に入る大健闘。今年からのクラス変更で、車種がバラエティーに富んだシリーズ戦になりそうです。(CMSC香川 白井 修)



左からAII・AIII・AIVの表彰。

CMSC青森

'96春の活動報告

例年になく桜前線の北上が遅れたのが功を奏し、5月3日弘前公園の桜が満開の中、クラブ設立25周年を祝いました。今回は特別ゲストに三菱自工、乗用車開発本部副部長の北根幸道氏をお招きし、三菱とモータースポーツについてお話していただきました。特に三菱のモータースポーツとの初期からの関わりに関する話には感慨深いものがありました。続けて場所を移し、記念のお花見会を開催。ささや

5月26日 '96CMSCジムカーナ岩木

今年もCMSC青森主催によるジムカーナをシリーズ戦として3戦開催することになり、第1戦が5月26日岩木山スキー場の駐車場で行われました。昨今の参加台数の減少傾向が心配されましたが、クロード部門を含め52台とクラブシリーズ第1戦としてはまあまあというところでした。

天気も良く絶好のコンディションのもと、参加した

2月24～25日 雪上ヤングドライバーセミナー

「ブレーキを踏んでも止まらない、ハンドルを回しても車が曲がってくれない、こんなツルツルすべる雪道、アイスバーンに冷や汗を流すのもこれでお別れ」青森県弘前市運動公園駐車場において、雪道の安全ドライブ、雪道についての知識、自分の車の基本操作等を体験するセミナーが、当クラブの協力、弘前市中央公民館主催により開催されました。広い駐車場に特設コースを作り、一般参加者が雪道でのフルブレーキ、フル加速、スラローム走行等を体験。デモ走行ではクラブ員の超ドリフト状態走行に同乗し興奮する参加者もあり、短い時間ではありましたが、お互いに楽しい一日でした。セミナーの様子は翌日の地元紙にも掲載されました。(CMSC青森 伴 英憲)

クラブ設立25周年

かではありましたが、思い出に残る25周年記念となりました。今後も地域でのモータースポーツ活動、クラブ活動を続けていきますので、皆様ご支援、ご指導をお願い致します。(CMSC青森 鶴ヶ谷慶市)



選手はパイロンコースをひとつひとつ楽しむ様に走り、その技を競い合いました。またコースのすぐ下で少し遅めの山桜を楽しむ行楽客も、ジムカーナを見物に訪れていました。

'96CMSC青森ジムカーナシリーズは6月23日、8月11日の2戦、モータースポーツ入門篇として続けていきますので、近隣のCMSCメンバーの方参加してみませんか。(CMSC青森 小館 久)

が、お互いに楽しい一日でした。セミナーの様子は翌日の地元紙にも掲載されました。(CMSC青森 伴 英憲)



地域の活動にも貢献。

CMSC島根 古藤浩美 コトーの連続 2 コーナー

