

## CMSC浜松 相原保雄 全日本ダートラ第2戦AIIクラス優勝記

4月27日、今回もミラージュが大半を占めたAIIクラス。毎回、今一つの成績しか出せない「丸和オートランド那須」での試合。おまけに今回は車(第1戦目に壊してしまった)の仕上がりがなんと前日の夜。仕事を終えてドタバタと支度をして、キャリアカーで愛車を迎えに行き、そのまま丸和へ移動しました。どうも相性の悪い丸和。毎回全力で走っているのですがなかなか良い結果を出すことが出来ずにいました。

今回も1TRYは5番手の位置にいました。2TRYはとにかく無我夢中で走りました。大きなミスも無く、それなりに満足した走りが出来ました。ゴール後、アナウンスでなんと1位に踊り出たと聞きビックリしました。残るはラストセクシンのCMSC岐阜・篠田選手のみ。いけるかもしれない! 篠田選手のゴール後、自分の優勝が決定しました。今回の優勝は実に5年ぶりの事で、本当に嬉しかったです。2TRYは思った通りのラインで走ることが出来たのと、タイヤの選択が良かったのが勝因だと思います。今回の優勝をまぐれにしないためにも、新たな気持ちで次回に参戦したいと思います。

# 苦手のコースを見事、制する



久々の優勝になった相原選手。

## CMSC札幌 谷口浩二 全日本ダートラ第1,2戦AIIIクラス参戦記

昨年後半から乗り替えたC73Aは安くクラストップマシン。私自身も地区戦満点チャンプ。スポット参戦の全日本も成績上々という事で、チーム監督兼メインスポンサーである妻を口説き、今季、プライベートで「全日本にフル参戦」という事になりました。ボディもミラージュ4Drに替えカラーリングもしてカッコ良くしようということになりましたが、第1戦までは1ヶ月しか無く、オートオフィスサポート宮本社長のお陰で何とか船積みの前日、車は出来上がりました。しかし、3月末の札幌は残雪。試走も無しで車は九州へと旅立ちました。

仕事の方も繁忙期の為(三菱さんとは馴染みの深い横浜タイヤ販売)公開練習も欠席し、4月6日第1戦九州当日。この車で走るのも今年ダートを走るのも初めてです。セクシンもラストスリーで緊張します。しかし、スタートですぐに1本目の結果は分かりました。1コーナーアウトの壁にグサッ! 内周でもグサッ! グサッ! セッティング無しがたたり車は全く曲がりません。「北の果てから来てこのままでは帰れない」。2本目は走りを切り替え、何とか4位で終了。喜びもつかの間、翌日からの仕事の為、表彰式も欠席して帰路についたのでした。

4月27日第2戦丸和ではよい結果が出せず、2戦終了

# 残雪の札幌から参戦



仕事の合間を縫っての参戦でも4位と健闘。谷口選手。



時点でポイントランク8位。しかしシリーズはまだ始まったばかり。今後の戦いも全力で頑張ります。

## CMSC香川 4月6日

### '97CMSCアストロトリアル

'97CMSCアストロトリアルを主催しました。今回の大会は私たちが今まで主催した大会の中で最悪の天候、コースコンディションでした。大会3日前から雨が降り続き、当日も一日中雨。その上に霧が出て、競技車を確認することができなくなり、度々の中断で、1時間以上もロスしてしまいました。エントラントも水田と化したコースに手こずっていました。幸いにも1台の転倒車も無く競技は無事終了しましたが、オフィシャルもエントラントも非常に疲れた1日でした。  
(CMSC香川 白井 修)

# 悪天候に疲れた一日



写真上、AII位藤沢選手。写真下、AIV位高竹選手。

CMSC島根 古藤浩美  
コトーの連続コーナー ⑥

### 鉄砲玉

ついに来るCMSC全国大会  
クラブ数が増える中、CMSC  
員はその存在を示すため  
必殺技を使うことになった

1SC根絶  
全国大会  
必勝法

名アタマを  
ボクシング機  
名アタマを  
ボクシング機

質より量  
クラブ員増出で

なごり込み  
なごり込み  
なごり込み

だが!  
この作戦には致命的欠陥が

全員ミスコース……



## CMSC広島 5月18日

### 中国三菱杯CMSC広島ダート'97

エントラントの日頃の行いが良いのか、オフィシャルの行いが良いのか、絶好の五月晴れのTESTAで今年も行われたダートイベントは111台とキリの良いエントリーを集め、盛大に行われました。

A IIクラスは21台での熱い戦いの中、昨年の新山信夫選手のミラージュを購入した山本剛選手が2位を何と3秒以上ぶっちぎって優勝し、ゴキゲンでした。

A IVではぶつつん切れた人々による激しいバトルが展開されました。25台の頂点に立ったのは、今年エボIVに乗り替えた三浦禎雄選手。2位を1秒半離して堂々の優勝でシリーズストップ。転倒が1台あったものの大きなトラブルも無く、表彰式も大いに盛り上がり、楽しい一日でした。皆さん、また来年も宜しくお願いします。

(CMSC広島 平原和幸)

# 五月晴れの下、激しいバトル



写真左、A IV位三浦選手。写真下左、A II位山本選手。写真下右、左から三菱賞1位三浦、2位竹明、3位横山、4位森信の各選手。



## CMSC群馬 3月16日

### CMSC群馬ダートトライアルin那須

本年度のCMSC群馬主催のダートトライアルは、J M R C群馬ダートトライアルシリーズの第1戦として丸和オートランド那須にて3月16日に開催されました。群馬ダートシリーズの特色は、そのクラス分けです。通常のA I~C&Dの他に初心者を対象としているF I~IIIというクラスを設けており、ビギナーでも優勝争いができること好評を博しております。(CMSC群馬の若手も活躍しているクラスです)

さて、競技当日丸和はなんと雪でした。いくら我がCMSC群馬のイベントは常に悪天候に見舞われるとはいえ、これには皆凍りつきました。しかし、競技は比較的スムーズに進行し、大きなトラブルも無く終了。一同凍りつい

# ビギナーも優勝争いを

た手足をほぐしながら、春まだ遠き那須を後にしました。最後に協賛していただいたスポンサー各位、エントラント、オフィシャルの皆さんにこの場をお借りして御礼申し上げます。(CMSC群馬 船津康一)



## CMSC青森 5月25日

### '97CMSCジムカーナin青森

恒例となっているCMSC青森主催のジムカーナシリーズ第1戦を、岩木山スキー場駐車場特設コースで開催しました。当日は朝から雨模様であいにくのコースコンディションでしたが、クローズトクラスを含め第1戦としては、これまで最高の73台出走と、少しずつですが参加台数も増えています。参加者は県内がほとんどですが隣県の秋田や遠くは仙台からの参加選手もあり、ジムカーナ人気そして選手の熱い思いが伝わってきます。

さて、競技はウェット路面で選手は車のコントロールに悪戦苦闘でしたが、最後まで諦めずバイロンをクリアー。

# ジムカーナファン青森に集合



第1戦は無事終了しました。

第3戦は8月17日(10日から変更)に開催します。

CMSCメンバーの方、そして多くのジムカーナファンの参加をお待ちしています。(CMSC青森 小館 久)

## CMSC大阪 3月2日

### CMSC&ホワイトスーパーダートトライアル

今年も恒例の行事として、新日鉄堺オフロードウェーに於いて'97近畿地区地方選手権第1戦ダートトライアルを開催しました。とは言いましても、CMSC大阪は準加盟という訳で、加盟クラブとの共催という形で行いました。このコースは昨年の全日本戦に使用したコースで、第1戦目ということもあり、150台ものエントリーが有り盛大に行われました。

当日は非常に良い天気となり、各ポストのオフィシャル

# 150台エントリーで盛大に開催

達の頑張り、事故も無く競技を進められました。最近のエントラント数減少傾向の中で、今回は150台の出走となった事と、コース設定を全日本戦と同じにした事により、ハイスピードで走り甲斐のある競技会となりエントラントにも好評でした。また、三菱賞は総合でも1位だったC3クラスのランサーE Vが受賞しました。

今回のイベント開催にあたりご支援頂いたCMSC本部隊にはこの誌面をお借りして御礼を申し上げます。今後もしもさらに頑張りますので宜しくお願いします。

(CMSC大阪 杉本達也)

