

'98全日本ジムカーナ  
第5戦CⅡクラス

# 小館久選手 CMSC青森 2ヒートとも制し完勝!

後半戦の開始となる'98全日本ジムカーナ選手権第5戦「'98サ・スラロームイン北海道」が6月28日、北海道千歳市の「スポーツリンク・チトセ」に7クラス102台が参加して開催されました。

今回、CⅡクラスでは、唯一の三菱車エントリーとなったCMSC青森・小館久選手がランサーエボリューションで孤軍奮闘しました。小館選手は今回よりエボVのピストンを組み込んだエンジンにして出場。「レスポンスがすごく良くなった」という小館選手は第1、第2ヒートともに唯一人1分18秒台を叩き出す他を寄せ付けず走り、昨年開幕戦以来となる久々の勝利を手にしました。「今回のエンジンは先週出来上がったばかりのぶっつけ本番で、過給圧も押さえ気味。今後は過給圧ももう少し上げられるよう改良するつもりです」と小館選手。後半残り3戦へ向け、さらなる意欲を見せていました。



久々の勝利は完勝。後半に期待が持てる小館選手とエボ。

## '98全日本ダートトライアル第4,5,6,7戦 CMSC入賞者(3位以上)



**CMSC大阪**  
小出久美子選手  
レディースクラス  
第4戦2位  
第5戦優勝(写真)  
第6戦2位




**CMSC大阪**  
藤原雄一郎選手  
AⅢクラス  
第4戦3位  
第7戦2位(写真)




**CMSC岐阜**  
三枝光博選手  
AⅣクラス  
第4戦2位



**CMSC山形**  
八島功敏選手  
CⅢクラス  
第4戦3位




**CMSC大阪**  
秋間忠之選手  
Dクラス  
第4戦3位




**CMSC大阪**  
吉村修選手  
AⅡクラス  
第5戦3位

**CMSC広島**  
河内渉選手  
Dクラス  
第5戦3位




**CMSC札幌**  
宝田芳浩選手  
AⅣクラス  
第7戦3位




## 地方選手権優勝者

**CMSC岩手 四戸岳也選手**  
6月21日  
東北ダート第5戦「モンデールレーシングダートトライアル」  
AⅣクラス優勝  
8月23日  
東北ダート第7戦「MSC十和田夏のダートトライアル」  
AⅣクラス優勝




**CMSC山形 湯本敬選手**  
6月7日  
関東ダート第6戦「ダートトライアルフェスティバルIN信州」  
AⅣクラス優勝




## コトの連続コーナー 10

CMSC島根  
古藤 浩美



CMSC青森 7月25～26日  
'98ツール・ド・東北

# ラリーの灯を消すことなく続けよう!

「'98JAF東日本ラリー選手権四輪駆動部門第4戦  
'98レカロカップ ラリースカラシップシリーズ第6戦」と長いタイトルの今年の「'98ツール・ド・東北」主催はもちろん我がCMSC青森。遠くは熊本、愛媛、滋賀、大阪あるいは関東と、まるで準全日本並み?。全国各地からのエントリーが「岩木山のある町」岩木町に集合して開催されました。

昨年まではSS・ラリー区間とも1秒1点の減点方式でしたが、今後はより国際レベルに近いラリーを目指そうということで、ラリー区間はほとんどが分計時もしくは分申告とし、SS重視のラリーとしました。SS重視のため今回は「レキ」を導入。そのためオフィシャルのクラブ員は早朝から大変でしたが、エントリーには好評でした。

もう一つ今までと大きく違う点は救急体制の確立です。

これまでのラリーではエントリーに救急病院の指定を公式通知で示すだけでしたが、万一に備え各SSに救急資格のある救急班と車両を配置。更に専門病院が、医師が速やかに現場へ急行できる緊急体制をラリー終了までとってくれたことです。

さてラリーには昨年に続きCクラスにCMSC群馬の細村・船津チーム、Bクラスにはクラス成立のためにと、CMSC秋田から近藤・須田チームが駆けつけてくれました。Cクラス細村チームは第2ステージの猛スピードも僅かに及ばず2位。Bクラス近藤チームは、借り物ミラージュでのアクセル全開の走りで見事優勝してしまいました。おめでとうございます。

ラリー開催には周到な準備と安全なコース設定を要求されますが、今年もクラブ員が頑張ってくれました。参加台数の減少もありましたが、事故無く終えること



スタートゲートと先行車。

ができ、競技内容や運営もおおむね成功と自負しております。来年もまた安全でよりスポーツ性の高いCMSC青森のラリーを開催できるよう頑張りたいと思っています。(CMSC青森 鶴ヶ谷慶市)

## 「'98ツール・ド・東北」パートII

ラリーの反省会ではないのですが、7月31日夏祭りの一夜、鶴ヶ谷会長宅ガレージに於いて、超ささやかな「焼き肉、ホタテ、生ビールの集い」を催しました。参加者数は最初約60名でしたが、最終的には収拾不能でした。その消費量は普通では考えられない量なんです。やっぱりCMSC青森はお酒大好きクラブでした。クラブの夏祭り(お酒をたしなむ会)に華を添えてくれたのは、ジムカーナ大好きマン、小館氏ご子息で中学1年生作のネプタでした。



小館選手ご子息作の見事な「ネプタ」(写真右)

(CMSC青森 工藤克憲)



### CMSC群馬 細村謙一 Cクラス2位

久しぶりのラリーだったので、1ステはあまり調子が出なくてとても遅かったのですが、2ステは気持ち良く走れました。CMSC青森のラリーは、オフィシャルの方が皆一生懸命で、いつもとても素晴らしいラリーを作ってください。これからもこのようなラリーを続けて行っていただきたいと思います。

### CMSC群馬 船津康一 Cクラス2位(ナビ)

昨年までドライバーでラリーをしていました。「ツール・ド・東北」はCMSC青森の皆さんと会う(飲む)のが楽しみで毎年出場しています。今回はナビでの出場。ドライバーは私を師と仰ぐ(?)細村謙一君です。彼はシーズン直前の4月に愛車エボIVを転倒させてしまい、シーズン前半を棒に振っており、後半巻き返しの為にもここは頑張らねばとラリーをスタートしました。

レキで作った初体験のベースノートは読むタイミングが難しく、1ステの終わる頃ついに細村君をキレさせてしまい、昨年まで私と組んでいたナビの気持ちが痛いほどよく理解できました。しかし、2ステに入るとノート読みが上手くなったのか、細村君がインターCOMの電源を切ってしまったのか(?)好タイムを連発するようになり、興奮のうちにゴール!プラנקをものともせず銀メダルを獲得できました。

競技終了後は鶴ヶ谷会長の自宅にての打ち上げパーティにまで交えていただき、本当に楽しい三日間でありました。誌面をお借りしてCMSC青森の皆さんにお世話になったお礼を申し上げます。

### Bクラス優勝 CMSC秋田会長 近藤隆行

青森の鶴ヶ谷会長よりBクラス成立のためミラージュで走って欲しいとの依頼があり、今回ミラージュをレンタルして参加しました。始めは自分のCNで走りたいかと思っておりましたが、なんとクラス優勝してしまい、鶴ヶ谷会長が急に神様に見えてきました。14年ラリーをやってきて東北戦では何回も勝っているのですが、BC地区戦になってから2位、3位は何度かあったのですが優勝は今回が初めてで非常にうれしいです。最後に楽しいラリーをありがとうございました。秋田も青森を見習って頑張っていきます。



急遽Bクラス出場て勝利した近藤(写真右上)・須田(写真右下)チーム。



CMSC香川 7月11～12日  
'98CMSCダイヤスターラリー

## 初めてのオールターマックラリー開催。

'98CMSCダイヤスターラリーを、香川では初めてのオール舗装で主催しました。香川でもラリーフィールドの確保が困難になり、少しのダートを使うなら全て舗装でやろうということになりました。さて今回はフルグリッドにもう少しの55台のエントリーで、三菱車は半数以上の35台でした。

残念ですが来年はラリーをお休みしようと思います。クラブの体制を整えてから(独身や学生が少なくなつた)やりたいと思います。

(CMSC香川 白井 修)



CMSCダイヤスターラリー



B1部門1位松原・原組(写真上)。C1クラス表彰(写真下)。

CMSC愛知 7月26日  
CMSC愛知ダートトライアル

## 125台 参加で充実の一日。

7月26日にCMSC愛知ダートトライアルINダイナランドを開催しました。97年の第1回の時は40台の参加台数でしたが、今回は125台の参加があり、熱い走りで皆さん一日楽しんでいただけたと思います。また、地元のカープラザ(愛知中央三菱様)の応援もあり、三菱車ユーザーの皆さんに粗品を渡すこともできました。オフィシャルにとっても充実した一日でした。(CMSC愛知 小玉憲司)

