

CMSC香川
'99CMSCアストロトライアル第1戦
3月14日

波乱の幕開け、最終戦が楽しみに。



四国地区ダートトライアル選手権第1戦「'99CMSCアストロトライアル第1戦」を3月14日に主催しました。エントリー数は、ラリーならフルグリッドの60台。コースは、四国では少し長めの約2分のコースを設定しました。結果のほうは、AI、AII、AIII、AIVと全て去年のチャンピオンが敗れる波乱の幕開けとなりました。今年はチャンピオンが変わる可能性があり、当クラブ主催の最終戦でチャンピオンが決定すればもっと面白い、と今から楽しみです。

(CMSC香川 白井 修)

CMSC島根
CMSCチャレンジカップジムカーナ'99
5月16日

「不景気なんかブツ飛ばせ！」

前代未聞の不景気時代、今年はどれだけのエントリーが集まるのか心配だった「CMSCチャレンジカップジムカーナ'99」は、5月16日岡山県備北サーキットでの開催でした。公認クラスが過去最低の37台は、「残念な」予想通りでしたが、クローズドクラスは29台集まり、「ジムカーナ予備軍は結構いるものだなあ」とオフィシャル一同感心した次第です。このクラスは、参加車両も競技車両から、ドリドリマシーン、ナントカミニまで幅広く、ジムカーナがサンデースポーツとして定着してきているものだと、少し嬉しくなっていました。

競技のほうは、毎年のごとく「安全な」ハイスピードコースで、トラブル車は皆無。天気も朝までの雨も一転「五月晴れ」へと変わり、エントリーもギャラリーも一日楽しむことができました。

また「シードクラス」として7名の全日本選手の模範走行もあり、大会を盛り上げてくれました。ただ、あまりにスムーズに進行しすぎて「物足りない」と思うのはゼイタクっていいものでしょうか?ぜひ来年は不景気感をブツ飛ばすような「お祭り」競技会にしたいと思います。島根の競技会は、進化するエポリューション競技会でありたいと思っています。

(CMSC島根 古藤浩美)



CMSC南茨城

5月4日
CMSC南茨城発会式

CMSCスピリットを心に刻んだ発会式

CMSC南茨城は5月4日、土浦市のレストランにて発会式を行いました。暇な独身者が多い南茨城ゆえか、直前のスケジュール連絡、広範囲にわたる居住地にもかかわらず若手を中心に集まってくれました。(おっちょこちょいで一日間違っていたメンバーもいましたが...) 当日は、本部より外川会長、須賀ラリーアート社グループ長にもご来臨賜わり、さすがのメンバーもやや緊張気味。まず外川会長のご講話で始まり、須賀グループ長のご挨拶とクラブに対する支援システムの説明ののち、CMSC南茨城・額賀会長より「小さなクラブですが、モータースポーツを共通の趣味として集まったこのメンバーで団結して頑張っていきましょう。」との決意表明で乾杯となりました。

さあ、ここからが本番、とばかりに全員が素に戻って賑やかになる一方、食事をしながら各自が自己紹介や競技履歴等を改めて披露。「血中三菱濃度」の高いメンバーゆえにそれぞれの話しに熱心に聞き入っていました。合間に、事務局から須賀グループ長に「改めてラリーアート社の概要をメンバーにお話してください。」と要望したところ、一通りの説明だけでなく、三田村社長のユニークなエピソード(マル秘)までご披露いただき場を盛り上げていただけました。

こういう充実した時間は、何と早く過ぎて行ってしまうのでしょうか。いろいろなお話しを聞いてメンバー一人一人が強く「CMSC」のスピリットを心に刻んで帰路についたのでした。外川会長はJGTCより帰着直後、須賀グループ長は休日返上でご出



発会式、外川CMSC会長と額賀CMSC南茨城会長。(前列右から2人目)

席いただきました。本欄においても改めてお礼申し上げます。(CMSC南茨城 中田由彦)

CMSC南茨城 事務局住所変更のお知らせ

6月より事務局長が転勤となりましたので下記の通り連絡先をお知らせいたします。

〒300-0061

茨城県土浦市並木5-5478-1南茨城三菱自動車販売(株)総務部内 CMSC南茨城 中田由彦
Tel.0298-24-9100 Fax.0298-24-2341

CMSC広島
CMSC広島ダートトライアル'99
4月25日

98台が雨あがりの泥々コースで熱戦!

1999年JMRCC中国 広島・山口ダートトライアルシリーズ第2戦「CMSC広島ダートトライアル'99」を4月25日に開催しました。前日より降りだした雨も朝には落ち着いたものの、肌寒い一日となりました。当シリーズも2戦目ということで98台の参加車が集まりました。雨あがりのコースのなかコースを作った人が素晴らしいのか、転倒は僅か1台のみとトラブルも殆どなく、我ながら良くできた運営だったと思います。

競技は、昨年シリーズの初めに転倒し1年間ゆっくりと休養をとった加藤勝利選手

のランサーエボIIが、2位以下を1秒離しての復活優勝したのを筆頭に、1位から14位まで全て三菱車という何とも素晴らしい結果となりました。

来年もイベントを開催いたします。順番では来年は天気の良い年になるはずなので、各支部の皆様お誘い合わせの上、是非遊びに来てください。

(CMSC広島 平原和幸)

五月晴れにめぐまれた、5月23日CMSC青森専用の岩木山スキー場駐車場特設コースで、'99CMSC青森ジムカーナ第1戦を開催しました。

今年もクラブ主催で3戦を予定しての第1戦目で、JMRC東北北3県シリーズ第2戦のタイトルがかかるイベントなのかもしれませんが、参加台数が昨年に引き続き97台と地方のイベントとしては、最多ではないかと思えます。中には、北3県シリーズに関係なく宮城県からの常連の参加もあり、主催する者としては、嬉しいかぎりです。前日からの練習走行も好評で、気軽に参加できるイベントにしていきたいと思っています。

さて、近年の参加台数の増加に伴い、今年から当クラブでも成績発表に遅ればせながら、パソコンを導入し好評でした。プログラム作成と入力にはクラブ員の伴英憲君で、自ら走りながらのデータ入力、なんと、クローズドクラスの第1位を獲得してしま

ました。(※注 計時はクラブで一番正確な計時委員長の柴田欣明氏なので成績に不正はありません。)

続けての第2戦は6月27日、第3戦は8月15日です。CMSC青森のジムカーナはみんなで楽しむイベントですので、全国のCMSCの皆様是非一度おいでください。宴会付きで大歓迎いたします。



一人二役で各選手の成績を入力する伴英憲選手。

(CMSC青森 小館 久)

地区戦レポート

'99JMRC東北・関東ラリーシリーズ第1戦 / '99レカロカップシリーズ第1戦 パープルラリーコンチェルト'99

Cクラス優勝

CMSC千葉 丹羽浩道

「'99JMRC東北・関東ラリーシリーズ第1戦 / '99レカロカップシリーズ第1戦」のパープルラリーコンチェルト'99に参戦しました。今年は4駆・2駆の併走の件でJAF地方選手権からは外れていますが、その甲斐あって57台のエントリーとなっていました。やっぱりラリーは大勢揃わないと...

ラリーの設定はCPはすべて分計時の1分1減点で、SSも規定一杯の30kmが用意され、1STダートSS・2ST舗装SSと分けられた設定でした。またレカロカップという事もあって事前にベースノートとビデオが送付されていました。例年の通りミス大子町3人娘に見送られてスタート。1CPを通過すると怒涛の如くSS1・2・3とこなし、少し移動の後SS4、プールの後SS5を走ってサービスとなっていました。ゼッケンがやや早かったため1STの間はわからなかった成績をチェックするとなんと10秒差のトップ。地元の某選手がバーストで遅れたらしいのです。舗装はあまり得意でないで気を引き締めて2STをスタートしました。やはりというかSS6・7と差を詰められてしまい、最終SSを前に2番手になると3秒差となってしまいました。

そして最終SS、急な下りのコースだったのでなるべく減速し過ぎないように走りました。ゴール会場に到着して、3秒差だった選手に尋ねると最終SSは同秒との事。伏兵がないことを祈りつつ暫定を待ちました。結果は優勝、Evo.IIIに乗っていたとき以来の優勝で幸先の良いスタートとなりました。

4月のJAFのSS規定の解釈の変更で主催クラブは大変苦勞された様子でした、誌面をお借りしてオフィシャルの皆様にお礼を申し上げます。



'99CMSC全国大会

全国大会が下記の通り開催されます。
ふるってご参加下さい。(詳しくは各事務局へ。)

参加申込締切り: 7月23日(金)

日時: 8月21日(土) 9:00~22日(日) 9:00

場所: 東北サファリパーク・エビスサーキット
(福島県二本松市)

内容: 支部対抗ジムカーナ、幹部会議、懇親会等

CMSC愛知からのお知らせ

7月11日開催のダートトライアルの開催場所が変更になりました。

変更場所

三重県 山室山

変更名称

CMSC愛知

ダートトライアルIN山室山
に変更されました。

'99チャレンジカップ

新生・座間いきなりトップ。激戦模様の幕開け!

●クラブ別獲得ポイント

| | 1~5月 | 6~8月 | 9~11月 | 12月 | 合計 |
|-----|-------|------|-------|-----|-------|
| 座間 | 763 | | | | 763 |
| 福島 | 629 | | | | 629 |
| 大阪 | 551 | | | | 551 |
| 帯広 | 544.5 | | | | 544.5 |
| 広島 | 526 | | | | 526 |
| 道北 | 471 | | | | 471 |
| 浜松 | 319 | | | | 319 |
| 栃木 | 251 | | | | 251 |
| 札幌 | 246 | | | | 246 |
| 山形 | 219 | | | | 219 |
| 青森 | 192 | | | | 192 |
| 香川 | 187 | | | | 187 |
| 群馬 | 135 | | | | 135 |
| 岩手 | 129 | | | | 129 |
| 鳥根 | 101 | | | | 101 |
| 仙台 | 27 | | | | 27 |
| 愛知 | 22 | | | | 22 |
| 南茨城 | 15 | | | | 15 |
| 岐阜 | 11 | | | | 11 |
| 秋田 | 1 | | | | 1 |
| 鹿児島 | 0 | | | | 0 |
| 埼玉 | 0 | | | | 0 |
| 千葉 | 0 | | | | 0 |

初登場トップの座間。秋間・小出コンビが効いています。昨年の覇者福島はビッパリと2番手につけ、その後には

3チームが500点台で続いています。クラス別はダートラが激戦模様。今年はどうな戦いになるのでしょうか?

●ラリー・ドライバー部門

| 選手 | 所属 | ポイント |
|-------|----|------|
| 鎌田 豊 | 道北 | 121 |
| 鷹野健太郎 | 道北 | 75 |
| 岩見浩紀 | 道北 | 63 |
| 後藤英隆 | 福島 | 46 |
| 森 新次 | 香川 | 40 |
| 杉山 聡 | 道北 | 28 |
| 樋口 宏 | 大阪 | 26 |
| 中島 律 | 広島 | 13 |
| 松井孝夫 | 愛知 | 10 |

●ラリー・ナビゲーター部門

| 選手 | 所属 | ポイント |
|-------|----|------|
| 川村知恵 | 道北 | 164 |
| 中村洋次 | 帯広 | 41 |
| 内藤修一 | 道北 | 20 |
| 野村左江子 | 広島 | 13 |
| 宮沢早苗 | 大阪 | 7 |

●ダートトライアル部門

| 選手 | 所属 | ポイント |
|-------|----|------|
| 藤原雄一郎 | 大阪 | 307 |
| 秋間忠之 | 座間 | 300 |
| 宝田芳浩 | 札幌 | 246 |
| 河内 渉 | 広島 | 232 |
| 小出久美子 | 座間 | 217 |
| 吉村 修 | 大阪 | 165 |
| 石井宏和 | 座間 | 143 |
| 赤羽政幸 | 栃木 | 118 |
| 荒井信介 | 群馬 | 118 |
| 伊藤祥充 | 浜松 | 118 |

●ジムカーナ部門

| 選手 | 所属 | ポイント |
|------|----|------|
| 青沼達也 | 帯広 | 105 |
| 三崎朋弘 | 帯広 | 91 |
| 平山敦朗 | 浜松 | 90 |
| 長内 豊 | 帯広 | 69 |
| 渡辺 弘 | 福島 | 58 |
| 鳥谷英晶 | 青森 | 55 |
| 高野 聡 | 福島 | 47 |
| 佐藤義隆 | 福島 | 46 |
| 宇野慶一 | 青森 | 44 |
| 久保田明 | 青森 | 40 |
| 村上直子 | 帯広 | 40 |

●レース部門

| 選手 | 所属 | ポイント |
|-------|----|------|
| 内堀篤史 | 栃木 | 40 |
| 寺澤 誠 | 栃木 | 40 |
| 添田 正 | 栃木 | 12 |
| 川口法行 | 栃木 | 12 |
| 大福地武良 | 栃木 | 6 |

●ポイントのつけ方

| ポイント | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 | 11位以下 | リタイア |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|------|
| A | 40 | 30 | 24 | 20 | 16 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 |
| B | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0.5 |

A: <ラリー、ダートトライアル、ジムカーナ>全日本選手権(含むレディースクラス)、地方選手権(除くレディースクラス)、A.B.C.D.E.F.G最上級シリーズ、オールスターダートラ(含むレディースクラス)、JAF Cupジムカーナ(含むレディースクラス)、A~H地区オールスターダートトライアル(含むレディースクラス)
<レース>全レース、<海外競技>FIA.ASN.公認全て
B: 上記以外