

CMSC青森

'99CMSC青森ジムカーナ第2戦
6月27日

スペシャルゲスト木全蔵氏に参加者大喜び

'99CMSC青森ジムカーナ第2戦は、当クラブ専用コースの岩木山スキー場特設コースにおいて6月27日CMSC本部からスペシャルゲストとして木全蔵氏を迎えて開催しました。三菱ラリーアートチーム総監督木全氏の1台ずつの走行チェックを受けられるというビックなプレゼントに参加者は大喜びでした。

走行後の講評に希望者が殺到しましたが、木全氏の解りやすい解説に希望者の全員がアドバイスを受けることができ、参加者から感謝の声が多く聞かれました。競技会終了後は、クラブ員との懇談に出席いただき大変実のある一日となりました。

地方におけるモータースポーツ発展のためクラブの更なる飛躍のためにも機会があれば再度おいで願いたいと思います。多忙の中、来青いただいた木全氏には誌上を借りて、心から感謝いたします。
(CMSC青森 小館 久)



木全氏から走行アドバイスを受けるクラブ員

CMSC青森

'99CMSC青森ジムカーナ第3戦
8月15日

突然シニアクラスが出現!!

'99CMSC青森ジムカーナ第3戦は、今年最後のジムカーナということからか、昨年の115台に次ぐ108台の参加を得て8月15日開催しました。第3戦の異色はクローズド



クローズドクラスに出走の鶴ヶ谷会長(左) CMSC青森オフィシャルのクラブ員(右) この後の生ビール、焼肉、ホタテパーティーが最高に盛り上がりしました。

クラスへなんと会長の鶴さん、宴会部長の前田義人さん、歩くエアバック標準装備の小枝社長の3名が勝手にシニアクラスをつくり3名だけで大いに盛り上がりしていました。

結果は、終了後の大反省会を超楽しくするため?宴会部長の義人さんがクローズドクラス内シニア部門第1位に、会長の鶴さんに華を持たせたエアバックマン小枝社長は第3位、輝く??第2位は会長ということで、事なきに終わりましたが来年まで又、鶴さんの自慢話を聞かされそうですね。

まずは、'99CMSC青森ジムカーナ第3戦無事終了、恒例の大反省会は例年以上の盛会でした。もしかすると、来年は本当にシニアクラスの大バトルがあるかも…。口自慢のベテランの皆さんは、今から練習して今後は走ってみましょう。

最後に今年も参加された選手と、朝早くからオフィシャルで頑張ってくれたクラブの仲間に、ありがとう。
(CMSC青森 小館 久)

CMSC青森

'99ツールド・東北
7月24日~25日

「ラリーの灯」を絶やさずの思いで…。

'99ツールド・東北はJMRC関東・東北ラリーシリーズ第5戦/99レカロカップシリーズ第4戦のダブルタイトルがかかる中で7月24日~25日青森県岩木町をスタートとする約250kmでおこなわれました。CMSCからは群馬の細村選手が、千葉からは丹羽選手が遠路参加してくれました。結果、丹羽選手は見事Cクラス優勝、群馬の細村選手は残念ながら途中リタイアしてしまいました。

今年は、レキを金曜日の午後と土曜日の午前で3回走れるよう設定したところ参加者からは好評でしたが、オフィシャルのクラブ員には大変苦勞かけました。また、一部に今まで使用したことのないコースを使い、よりスポーツ性の高いラリーを設定したせいででしょうか、リタイアが多くなったことは、残念でしたが大した事故も無く終えることが出来たので、来年もがんばって続けるつもりです。

ラリー開催には、事前準備と多くのスタッフを必要としますが、今年もコースの草刈りや、救急体制をとってくれたクラブ員や関係者に心から感謝したいと思います。少なくなるラリー人口ですが、いつかまた増えることを思い「ラリーの灯」だけは消さずに続けましょう。2000年は全日本戦でカレンダー申請する予定です。選手としてあるいはオフィシャルとして全国CMSCの皆様のご支援宜しくお願いします。
(CMSC青森 鶴ヶ谷慶市)



Cクラス優勝のCMSC千葉の丹羽選手(左)

CMSC愛知

CMSC愛知IN山室山 ダートトライアル
7月11日

開催場所変更も、イベントは成功!



はや3回目となった今回は、開催場所の変更もあり今回のイベントは成功するかどうか不安でしたがチーム員の努力と地元クラブのTSR-Cの皆様の協力で成功を取ることが出来ました。今回チームの役員も審判上級取得者により自前でもかなうことが出来大変よかったと思います。エントラントの皆様も今回の特別賞に満足いただきオーガナイズしてよかったと思いました。来年も開催する予定ですので地域の皆様とどしどし参加してください。
(CMSC愛知 吉野正則)

CMSC香川

CMSC香川'99CMSCダイヤスターラリー
7月10~11日

休みたいけど…。来年も頑張るぞ!

7月10~11日に、'99CMSCダイヤスターラリーを主催しました。今回は、例の通達の御陰でSSは、出来ませんでした。ハイアベとラリー区間という設定で、第1~3戦で何台も潰れて、38台しか集まりませんでした。ハイアベは59.9km/hという指示でしたが、Cクラスの何台かは、CP前で時間調整するという珍しい光景が見られました。来年は、主催を休みたいのですが、周りの主催者、エントラントからはなかなか許してもらえません。来年もまた、頑張ろうと思います。
(CMSC香川 白井 修)



CMSC香川会長 平尾高王氏(左)、山本博文 審査委員長(右)

CMSC島根事務局住所変更のお知らせ

7月より事務局住所が変更されました。

松江市西津田2-11-38
島根三菱自動車販売株式会社
松江第2販売部内 CMSC島根
会長:杉坂啓一
事務局長:国谷益雄

TEL:0852-26-1630(変更ありません)
FAX:0852-26-1631(変更ありません)

CMSC 座間
JMRC関東ダートトライアルシリーズ第8戦
8月8日

全日本選手権レベルの運営で好評!

1999年JMRC関東ダートトライアルシリーズ第8戦を、8月8日に晴天の丸和オートランド那須にて主催致しました。参加台数はシリーズ最大の142台で、クラブ員一同張り切ったのは言うまでもありません。シリーズとしてははじめての、開会式の出席確認、パークフェルメ式再車検等、全日本ダートトライアル選手権レベルのチャレンジを致しました。受付で参加者全員に参加賞を手渡し、全日本ダートトライアル選手権に参戦中のクラブ員、秋間選手と私(小出久美子)のランサーエボリューションVによるエキビジョン走行を披露し、第1号車がスタートしました。クラブで用意した光電管、パソコンによる計時システムもトラブルなく完璧でした。また、成績表もカラーで選手に手渡すことができたのは、ダート界初の試みでした。

イベントの進行もおおきなトラブルもなく順調に進み、表彰式では、各クラス10位までの豪華商品を始め、いろいろな特別賞、さらに何ももらっていない選手のために商品を用意し好評の内に、無事終了いたしましたことを報告させていただきます。

また、このイベントが成功したのはクラブ員全員の団結はもちろんですが、応援いただきました、ラリーアート、座間三菱自動車販売株式会社、オートタイヤ株式会社をはじめ、スポンサー各社様の暖かい応援のおかげです。本当にありがとうございました。



そしてこれからも、エントラントの立場に立ったイベントを主催できますようクラブ員一同努力いたしますので、よろしくお願い申し上げます。

(CMSC座間 小出久美子)



CMSC座間 小出選手によるエキビジョン走行

CMSC 座間
サーキット走行会開催記
6月24日

サーキット走行を各自存分に満喫

6月24日CMSC座間第2弾サーキットジャンボリー'99を筑波サーキットにて開催いたしました。雨は降らないでほしいと祈りが何となく通じたのか、晴天とはいかないまでも雲の透き間から太陽の光がちらつく気持ちの良い日でした。CMSC座間クラブ員をはじめエボリューションユーザーなど約40名が参加し自己タイムの更新を目指す方、初めての筑波をじっくり味わいながら走る方、それぞれのサーキット走行を存分に満喫していただきました。途中コースアウトがあり走行が中断するハプニングがありましたが、1台の事故もなく2時間の走行会はあっという間に終了しました。また、走行会終

了後のビンゴゲームやCMSC座間のイベント名物「スプラキハウス」も大好評で、笑顔が尽きない雰囲気のまま第2イベントは大成功をおさめ参加者の方々に喜んで頂けたと思います。

今回は、12月5日山梨モータースポーツランドにて走行会を開催予定で、スタッフ一同準備を進めております。今後も、サーキット走行会、ダートトライアルをはじめ、ジムカーナやカートなど幅広く活動をしていきたいと思っておりますので、これからもCMSC座間をよろしくお願い致します。

(CMSC座間 尾籠 厚)

C3クラスシリーズ
チャンピオン

地区戦レポート

JAF関東ダートトライアル選手権シリーズ CMSC座間 秋間忠之

毎年20万人もの観客動員のある、インテックス大阪で開催されております、「ALESCO大阪モーターフェア」のイメージ展示マシンのランサーエボリューションで、1995年から3年連続JAF関東地区ダートトライアル選手権Dクラスチャンピオンを獲得し、1999年はマシンをランサーエボリューションIV、VI仕様に乗り換えC3クラスにチャレンジしております。

第1戦から3連勝してからは、マシントラブルで苦しみました。座間三菱(株)、クラブ員の暖かい応援をいただき最終戦を待たず、第9戦目でチャンピオンを決めることができ、とても嬉しく思っております。また、1999年度はJMRC関東ダート

トライアルシリーズ第8戦を主催し、好評の内無事終了できたこともうれしかったことです。全日本ダートトライアル選手権にも、良い成績が残せるよう、これからもクラブ員全員でチームワーク良く、モータースポーツ活動を楽しみ参加して行きたいと思っておりますのでよろしくお願い申し上げます。



秋間選手の走り

'99チャレンジカップ

座間に肉迫する福島! 帯広は3位浮上。

●クラブ別獲得ポイント

| | 1~5月 | 6~8月 | 9~11月 | 12月 | 合計 |
|-----|-------|-------|-------|-----|--------|
| 座間 | 763 | 628.5 | | | 1391.5 |
| 福島 | 629 | 753 | | | 1382 |
| 帯広 | 544.5 | 570 | | | 1114.5 |
| 大阪 | 551 | 409 | | | 960 |
| 広島 | 526 | 411 | | | 937 |
| 道北 | 471 | 186 | | | 657 |
| 山形 | 219 | 371 | | | 590 |
| 青森 | 192 | 332 | | | 524 |
| 浜松 | 319 | 168 | | | 487 |
| 栃木 | 251 | 184 | | | 435 |
| 香川 | 187 | 230 | | | 417 |
| 札幌 | 246 | 136 | | | 382 |
| 岐阜 | 11 | 347 | | | 358 |
| 岩手 | 129 | 117 | | | 246 |
| 島根 | 101 | 128 | | | 229 |
| 埼玉 | 0 | 189 | | | 189 |
| 群馬 | 135 | 0 | | | 135 |
| 仙台 | 27 | 52 | | | 79 |
| 秋田 | 1 | 50 | | | 51 |
| 愛知 | 22 | 26 | | | 48 |
| 南次城 | 15 | 0 | | | 15 |
| 鹿児島 | 0 | 0 | | | 0 |
| 千葉 | 0 | 0 | | | 0 |

トップの座間に福島がグングン迫ってきました。さすがに昨年の覇者、簡単に逃がしはしませんね。部門別では、

大きな変動はありませんが、各支部の特色が出ています。勝負は後半戦です。申告漏れの無いようにして下さい。

●ラリー・ドライバー部門

| | | |
|-------|----|-----|
| 鎌田 豊 | 道北 | 201 |
| 鷹野健太郎 | 道北 | 100 |
| 後藤英隆 | 福島 | 98 |
| 田口幸宏 | 埼玉 | 66 |
| 岩見浩紀 | 道北 | 63 |
| 樋口 宏 | 大阪 | 48 |
| 森 新次 | 香川 | 40 |
| 杉山 聡 | 道北 | 29 |
| 松原 敦 | 大阪 | 26 |
| 白井 修 | 香川 | 25 |

●ラリー・ナビゲーター部門

| | | |
|-------|----|-----|
| 川村知恵 | 道北 | 244 |
| 中村洋次 | 帯広 | 131 |
| 須田 力 | 秋田 | 30 |
| 山地英樹 | 香川 | 24 |
| 内藤修一 | 道北 | 20 |
| 渋谷信人 | 福島 | 18 |
| 野村左江子 | 広島 | 14 |
| 須田行雄 | 福島 | 12 |
| 本田辰彦 | 岐阜 | 11 |
| 柳藤義和 | 秋田 | 10 |

●ダートトライアル部門

| | | |
|-------|----|-------|
| 藤原雄一郎 | 大阪 | 527 |
| 秋間忠之 | 座間 | 466 |
| 宝田芳浩 | 札幌 | 380 |
| 小出久美子 | 座間 | 367 |
| 河内 涉 | 広島 | 362 |
| 石井宏和 | 座間 | 274.5 |
| 吉村 修 | 大阪 | 241 |
| 斉藤千尋 | 福島 | 228 |
| 湯本 敬 | 山形 | 223 |
| 三木利夫 | 香川 | 186 |
| 伊藤祥充 | 浜松 | 186 |

●ジムカーナ部門

| | | |
|------|----|-----|
| 青沼達也 | 帯広 | 251 |
| 三崎朋弘 | 帯広 | 199 |
| 長内 豊 | 帯広 | 151 |
| 宇野慶一 | 青森 | 124 |
| 高野 聡 | 福島 | 121 |
| 平山敦朗 | 浜松 | 120 |
| 渡辺 弘 | 福島 | 119 |
| 髙谷英晶 | 青森 | 80 |
| 村上直子 | 帯広 | 78 |
| 葛西 満 | 青森 | 77 |

●レース部門

| | | |
|-------|----|-----|
| 小川日出生 | 山形 | 136 |
| 内堀篤史 | 栃木 | 61 |
| 寺澤 誠 | 栃木 | 61 |
| 川口法行 | 栃木 | 33 |
| 大福地武良 | 栃木 | 17 |
| 添田 正 | 栃木 | 13 |

●ポイントのつけ方

| | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 | 11位以下 | Jタイプ |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|------|
| ポイント | A 40 | 30 | 24 | 20 | 16 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 |
| | B 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0.5 |

A: <ラリー、ダートトライアル、ジムカーナ>全日本選手権(含むレディースクラス)、地方選手権(除くレディースクラス)、A.B.C.D.E.F.G最上級シリーズ、オールスターダートラ(含むレディースクラス)、JAF Cupジムカーナ(含むレディースクラス)、A-H地区オールスターダートトライアル(含むレディースクラス)
<レース>全レース
<海外競技>FIA ASN 公認全て
B: 上記以外