2006年10月13日
株式会社ラリーアート

2006年 全日本ダートトライアル選手権　総括
三菱ランサーエボリューション　N3、Dの2クラスでタイトル獲得！
チャンピオンはN3.荒井信介選手/D.河内渉選手

全日本ダートトライアル選手権は2006年も圧倒的なパフォーマンスを誇る三菱ランサーエボリューションが、多くのエントラントから厚い信頼を受け、参戦可能クラスではライバル車を完全に圧倒するシェアを確保。特に量産車両の持つポテンシャルの高さが戦闘力に大きく影響されるN部門のN3クラスでは、三菱ランサーエボリューションが2年連続で8戦全勝を記録、またシリーズ上位18位までをランサーが占める圧倒的な強さを発揮した。

荒井信介選手(CMSC群馬)　N3クラス　2年連続シリーズチャンピオン

車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第4戦)

河内渉選手(CMSC広島)　Dクラス シリーズチャンピオン

車両 三菱ミラージュ(写真は第2戦)

【N3クラス】(N車両、4WD、1601cc～)

N3クラスでは前半4戦で3勝を挙げた05年チャンピオンの荒井信介選手(CMSC群馬)がシリーズを大きくリード、しかし後半戦に入ると05年2位の吉村修選手(CMSC大阪)が第5戦、第6戦で2連勝を挙げる猛チャージを見せ、チャンピオン争いは最終戦へと持ち越された。そして最終戦では吉村選手が3勝目を挙げ、勝星では荒井選手と並んだものの、2点の僅差で荒井選手が2年連続のチャンピオンに輝いた。また両選手が星を落とした第3戦ではシリーズ5位となった谷津良嗣選手(CMSC福島)が、第7戦ではシリーズ3位となった田崎克典選手がそれぞれ優勝を分け合った。シリーズ4位には2位入賞2回を含む7戦で確実にポイントを獲得した川崎勝己選手(CMSC広島)が入った。尚、シリーズ上位4位までを昨年と同じ選手が同じ順位を獲得。参加選手の実力が拮抗するN3クラスでは珍しい結果となった。

【SA2クラス】(SA車両、4WD、排気量区分なし)

SA2クラスでは、05年チャンピオンの北村和浩選手(スバル・インプレッサ)が6勝を挙げ、2年連続のタイトル獲得となったが、三菱ランサー勢も櫛田正文選手(CMSC岐阜)が第7戦で、松波克知選手が第4戦でそれぞれ優勝し、北村選手の全勝優勝を阻止した。シリーズ2位には毎戦安定した速さを見せポイントを確実に加えた北島広実(CMSC千葉)が、同3位には櫛田正文選手が獲得。また、SA2クラスでもシリーズ上位10台中8台が三菱ランサーとなった。

【SC3クラス】(SC車両、4WD、1601cc～)

ナンバーなし改造のSC3クラスではスバル・インプレッサを筆頭にダイハツ・ストーリアなど戦闘力を向上させた強力なライバル勢がひしめく中、三菱ランサーを駆る炭山義昭選手が3勝を挙げる活躍を見せるも、谷田川敏幸選手(スバル・インプレッサ)に8ポイント届かずシリーズ2位となった。SC3クラスでも上位10台中、6台を三菱ランサーが獲得、改造クラスでもその高いポテンシャルを十分に発揮した。

【Dクラス】(自由改造、排気量区分なし)

昨年は毎回優勝者が変わる大混戦だったDクラスでは、05年シリーズ2位の河内渉選手(三菱ミラージュ CMSC広島)が前半4戦で3勝を挙げる見事なスタートダッシュを決めると、後半戦でも確実にポイントを重ねる勝負強さを発揮、見事にチャンピオンに返り咲いた。シリーズ2位には後半戦で2勝を挙げる活躍を見せ、成長著しい若手の宮入友秀選手(三菱ランサーエボリューション CMSC長野)が獲得。同3位は第6戦で優勝した三上悟選手、同4位は第3戦で優勝した和田俊昭選手(CMSC広島)の三菱ランサーエボリューション勢が続き、最終的には三菱車がシリーズ上位10台中7台を占め、かつ8戦中7戦で優勝を飾る強さを見せ、改造無制限クラスにおいてもベースとなる三菱車の戦闘能力の高さを実証した。

また、N1クラスでは平田朋也選手(三菱ミラージュ)が3位ポディウム3回を含む7回のポイント獲得でシリーズ5位に、SC1クラスでも太田雅文選手(三菱ミラージュ)が最終戦優勝を含む6回のポイント獲得で同じくシリーズ5位にそれぞれ入賞する健闘をみせた。

2006年シーズンの同選手権全9クラスの延べ全出場車1269台中、7クラスに参戦した三菱車は579台(46%)となり、同7クラスの延べ総参加台数1083台中では、53%のシェアであった。

*正式な選手権の順位認定は12月1日(金)のJAFモータースポーツ表彰式によって行われる。

N3クラス(N車両、4WD、1601cc～)

吉村修選手(CMSC大阪) シリーズ2位
車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第8戦)

田崎克典選手 シリーズ3位
車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第1戦)

川崎勝己選手(CMSC広島) シリーズ4位
車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第4戦)

谷津良嗣選手(CMSC福島) シリーズ5位
車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第3戦)

山野光司選手 シリーズ6位
車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第6戦)

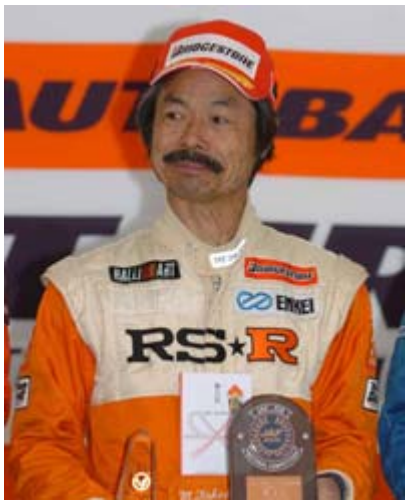
SA2クラス(SA車両、4WD、排気量区分なし)

北島広実(CMSC千葉) シリーズ2位

車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第6戦)

櫛田正文選手(CMSC岐阜) シリーズ3位
車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第7戦)

竹平素信選手 シリーズ4位
車両 三菱ランサーエボリューションIX(写真は第3戦)



スマイリーナガヤマ(CMSC座間) シリーズ5位
車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第8戦)

佐藤隆行樹選手　シリーズ6位
車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第3戦)

SC3クラス(SC車両、4WD、1601cc～)

炭山義昭選手　シリーズ2位
車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第8戦)

丹羽政彦選手　シリーズ4位

車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第4戦)

亀山晃選手　シリーズ5位

車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第8戦)

Dクラス(自由改造、排気量区分なし)

宮入友秀選手(CMSC長野)　シリーズ2位

車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第5戦)

三上悟選手　シリーズ3位
車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第6戦)

和田俊昭選手(CMSC広島)　シリーズ4位
車両 三菱ランサーエボリューション(写真は第3戦)

高杉卓志選手　シリーズ6位
車両 三菱FTO(写真は第6戦)

N1クラス(N車両、2WD、排気量区分なし)

平田朋也選手　シリーズ5位

車両 三菱ミラージュ(写真は第6戦)

SC1クラス(SC車両、2WD、排気量区分なし)

太田雅文選手　シリーズ5位

車両 三菱ミラージュ(写真は第8戦)

■シリーズポイント(全8戦中有効6戦)

N3クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	有効ポイント
1	荒井信介(CMSC群馬)	三菱ランサー	20	20	12	20	12	3	10	12	96
2	吉村 修(CMSC大阪)	三菱ランサー	12	12	10	8	20	20	2	20	94
3	田崎克典	三菱ランサー	15	6	–	12	8	10	20	8	73
4	川崎勝己(CMSC広島)	三菱ランサー	8	0	1	15	6	8	15	10	62
5	谷津良嗣(CMSC福島)	三菱ランサー	0	15	20	0	1	12	0	4	52
6	山野光司(CMSC千葉)	三菱ランサー	10	1	3	6	2	15	0	15	51
7	鈴木信地郎	三菱ランサー	0	2	15	3	0	6	8	0	34
8	赤羽政幸(CMSC栃木)	三菱ランサー	4	10	4	4	10	0	0	0	32
9	影山浩一郎	三菱ランサー	0	0	0	0	15	2	6	0	23
10	角皆昭久(CMSC岐阜)	三菱ランサー	1	0	0	0	4	0	12	6	23

SA2クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	有効ポイント
1	北村和浩	スバル･インプレッサ	20	20	20	15	20	20	4	20	120
2	北島広実(CMSC千葉)	三菱ランサー	15	8	8	10	0	15	15	12	75
3	櫛田正文(CMSC岐阜)	三菱ランサー	12	12	2	6	15	3	20	2	68
4	竹平素信	三菱ランサー	10	6	12	8	4	–	1	6	46
5	スマイリーナガヤマ(CMSC座間)	三菱ランサー	0	0	10	0	3	8	8	10	43
6	佐藤隆行	三菱ランサー	6	1	15	0	2	2	8	1	34
7	大平邦夫	スバル･インプレッサ	0	–	0	4	0	4	–	15	23
8	熊川嘉則	三菱ランサー	1	0	0	0	8	12	2	0	23
9	山田善之(CMSC札幌)	三菱ランサー	–	–	–	12	–	10	–	–	22
10	小山茂樹	三菱ランサー	8	0	1	3	–	–	10	0	22

SC3クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	有効ポイント
1	谷田川敏幸	スバル･インプレッサ	15	20	20	20	15	12	20	15	110
2	炭山義昭	三菱ランサー	12	12	15	15	20	20	12	20	102
3	梶岡悟	スバル･インプレッサ	20	15	12	8	10	15	15	4	87
4	丹羽 政彦	三菱ランサー	10	10	8	12	2	10	0	8	58
5	亀山 晃	三菱ランサー	8	–	10	–	8	–	8	12	46
6	平塚忠博	ダイハツ･ストーリア	0	2	6	–	1	4	10	10	33
7	片貝佳之	三菱ランサー	6	0	0	6	3	8	1	6	30
8	三枝重光(CMSC岐阜)	三菱ランサー	4	8	3	–	–	3	4	3	25
9	浦上智明	三菱ランサー	1	0	4	–	0	6	6	2	19
10	志賀彰	ダイハツ･ストーリア	–	–	–	10	6	0	2	0	18

Dクラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	有効ポイント
1	河内渉(CMSC広島)	三菱ミラージュ	20	20	3	20	15	12	8	15	102
2	宮入友秀(CMSC長野)	三菱ランサー	15	4	4	10	20	10	15	20	90
3	三上悟	三菱ランサー	–	0	12	15	10	20	12	10	79
4	和田俊昭(CMSC広島)	三菱ランサー	0	15	20	1	8	0	4	12	60
5	高橋一志	トヨタ･セリカ	10	6	0	0	3	4	20	4	47
6	高杉卓志	三菱FTO	0	2	15	6	6	15	0	3	47
7	堀内幸一	三菱FTO	8	0	2	12	–	0	10	0	32
8	塩川貴彦	スバル･インプレッサ	12	8	1	4	4	–	0	0	29
9	松崎宏晃	スバル･インプレッサ	–	10	6	–	12	0	–	–	28
10	鳥居晴彦	三菱ランサー	3	0	8	2	2	6	6	2	27

ポイント1位から10位まで各20-15-12-10-8-6-4-3-2-1　赤数字は有効得点
0は11位以下　-は不参加

第1戦 3/26　丸和オートランド那須(栃木県)　第2戦 4/16 三井オートスポーツランド(福岡県)
第3戦 5/14 スポーツランド信州(長野県)　第4戦 6/4 オートスポーツランドスナガワ(北海道)
第5戦 7/16 丸和オートランド那須(栃木県)　第6戦 8/6 サーキットパーク切谷内(青森県)
第7戦 9/10 門前町モータースポーツ公園(石川県)　第8戦 10/8 テクニックステージタカタ(広島県)

ラリーアートトップページに戻る ｜ ラリーアートニュースバックナンバー

© Copyright by RALLIART INC.