07'全日本ダートトライアル選手権第8戦

開催日:10月7日(日)
開催場所:広島県安芸高田市「テクニックステージタカタ」
参加台数:170台(三菱車79台)
N1クラス(N車両、2WD、排気量区分なし):18(三菱コルト1台)
N2クラス(N車両、4WD、～1600cc):16台
N3クラス(N車両、4WD、1601cc～):30台(三菱ランサー26台)
SA1クラス(SA車両、2WD、排気量区分なし):18台(三菱FTO 1台)
SA2クラス(SA車両、4WD、排気量区分なし):22台(三菱ランサー20台)
SC1クラス(SC車両、2WD、排気量区分なし):19台(三菱ミラージュ他3台)
SC2クラス(SC車両、4WD、～1600cc):9台
SC3クラス(SC車両、4WD、1601cc～):21台(三菱ランサー15台)
Dクラス(自由改造、排気量区分なし):17台(三菱ランサー他13台)
※ターボ付き車両は、本来の排気量の1.7倍によりクラス分けされる。

Dクラス三菱ランサー宮入友秀選手(CMSC長野)が三つ巴の最終決戦を制し初チャンプ！
N3クラスは吉村修選手(CMCS大阪)、
SA2クラスは荒井信介選手(CMSC群馬)がチャンプの実力を見せ優勝

こちらからお選びください

今季3勝目を飾ったN3クラスチャンピオン吉村 修選手の
三菱ランサーエボリューション

今季5勝目を挙げたSA2クラスチャンピオン荒井 信介選手の
三菱ランサーエボリューション

'07全日本ダートトライアル選手権の最終戦となる第8戦「モンテカルロカップダートトライアルIN広島」が10月7日に開催された。最終戦の舞台となったのは日本屈指のハイスピードコース「テクニックステージタカタ」。今年は第3戦と第4戦以外は雨、久々の晴れで両ヒートともドライ路面での勝負に選手のボルテージも高まっていた。コースは基本的にハイスピードレイアウトだが豪快で派手な走りが即タイムに結びつくとは言い切れず、ライン取りなど細やかな走りが要求されるレイアウトだった。勝負は全クラスとも路面の砂利が掃けた第2ヒートのタイムとなった。

N3クラスは前戦でチャンピオンを確定した吉村修選手(CMSC大阪・三菱ランサー)が足回りのセッティングミスから1本目は3番手タイム。しかし2本目にセッティングを見直すとベストタイムを更新、トップの山野光司選手(CMSC千葉・三菱ランサー)を約0.5秒かわして逆転優勝を飾った。3位には田崎克則選手(三菱ランサー)が入賞し、シリーズランキングは今回5位に終わった谷津良嗣選手(CMSC福島・三菱ランサー)を逆転し2位になった。

ナンバー付改造部門のSA2クラスでも荒井信介選手(CMSC群馬・三菱ランサー)が1本目で大きくミスし、8番手タイムと出遅れるが、2本目は3年連続チャンプの貫禄を見せつけ2位の北島広実選手(CMSC千葉・三菱ランサー)に1秒以上の大差を付けて今季5勝目を挙げた。今回2位に入賞した北島選手は前日の公開練習でマシントラブルが発生し直し切れず、決勝はチームメイトのマシンをレンタルしての出走。それだけに今回の成績は上出来だったようだ。3位には櫛田正文選手(CMSC岐阜・三菱ランサー)が入賞し、今回の順位はくしくもシリーズの順位と同じ順位となった。

ナンバー無し改造部門のSC3クラスはチャンプを逃した炭山義昭選手(三菱ランサー)が一矢を報いたいところだったが4位に終わってしまった。

最終戦に持ち越されたDクラスのチャンプ争いは宮入友秀選手(CMSC長野・三

Dクラスで4勝目を挙げ王座を確定した宮入友秀選手の
三菱ランサーエボリューション

菱ランサー)、三上悟選手(三菱ランサー)、河内渉選手(CMSC広島・三菱ミラージュ)の三つ巴の戦いとなっていた。1本目は宮入選手が1位、三上選手が0.044秒差の2位、河内選手は4位と出遅れた。2本目、3人の中で最初にスタートする三上選手は激しい走りを見せたが高速S字コーナーで大きくアウトに膨らみ、あや転倒かと言う走りでタイムロス、3位に終わった。続く宮入選手は冷静かつ過激に攻めてベストタイムを更新し、昨年のチャンピオンの河内選手を待つのみ。河内選手は地元の意地もあったが宮入選手には届かず2位に終わった。この結果全日本挑戦5年目にして宮入選手が初のチャンピオンを確定＊した。また4位には山田ひとみ選手(CMSC岐阜・三菱ミラージュ)が並み居る男性陣の中に入り、シリーズでも1つ順位を上げ5位となった。

また、N1クラスでは三菱コルトの平田朋也選手(CMSC長野)が1位に0.784秒の僅差で5位に入賞した。

＊正式な選手権の順位認定は11月30日に行われるJAFモータースポーツ表彰式によって行われる。

■結果

【N3クラス】

順位	ドライバー	車両	タイム
1	**吉村 修(CMSC大阪)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分41秒815**
2	**山野 光司(CMSC千葉)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分42秒333**
3	**田崎 克典**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒160**
4	**鈴木 信地郎**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒623**
5	**谷津 良嗣(CMSC福島)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒845**
6	**信田 政晴**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒967**
7	**川崎 勝己(CMSC広島)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分44秒423**
8	今福 和彦	スバル・インプレッサ	1分44秒463
9	**浜 孝佳**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分44秒597**
10	**岡島 和也**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分44秒690**

【SA2クラス】

順位	ドライバー	車両	タイム
1	**荒井 信介(CMSC群馬)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分42秒300**
2	**北島 広実(CMSC千葉)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒401**
3	**櫛田 正文(CMSC岐阜)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒664**
4	**鳥居 晴彦**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分45秒151**
5	大竹 公二	スバル・インプレッサ	1分45秒293
6	**上村 智也**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分45秒339**
7	**田上 正彦(CMSC岐阜)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分45秒662**
8	大平 邦夫	スバル・インプレッサ	1分45秒694
9	**三浦 禎雄**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分46秒026**
10	**角皆 昭久(CMSC岐阜)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分46秒046**

【SC3クラス】

順位	ドライバー	車両	タイム
1	谷田川 敏幸	スバル・インプレッサ	1分40秒571
2	北村 和浩	スバル・インプレッサ	1分40秒810
3	梶岡 悟	スバル・インプレッサ	1分41秒570
4	**炭山 義昭**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分41秒667**
5	**亀山 晃**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分43秒330**
6	**丹羽 政彦**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分44秒056**
7	**須田 行雄**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分44秒316**
8	**橋本 和信**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分44秒356**
9	**福田 憲道**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分45秒536**
10	平塚 忠博	ダイハツ・ブーン	1分46秒308

【Dクラス】

順位	ドライバー	車両	タイム
1	**宮入 友秀(CMSC長野)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分40秒907**
2	**河内 渉(CMSC広島)**	**三菱ミラージュ**	**1分41秒539**
3	**三上 悟**	**三菱ランサーエボリューション**	**1分41秒567**
4	**山田 ひとみ(CMSC岐阜)**	**三菱ミラージュ**	**1分42秒759**
5	栗本 利也	スバル・インプレッサ	1分44秒914
6	高橋 一志	トヨタ・セリカ	1分46秒144
7	松崎 宏晃	スバル・インプレッサ	1分46秒355
8	**江川 博**	**三菱コルト**	**1分46秒686**
9	**田中 伸彦**	**三菱ミラージュ**	**1分46秒777**

10	渡辺 徹	三菱ランサーエボリューション	1分46秒828

■第8戦終了時のシリーズポイント(全8戦中有効6戦)

N3クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	有効ポイント
1	吉村 修(CMSC大阪)	三菱ランサー	10	20	10	20	6	15	15	20	100
2	田崎 克典	三菱ランサー	20	15	2	0	20	1	6	12	75
3	谷津 良嗣(CMSC福島)	三菱ランサー	6	2	15	12	10	10	12	8	67
4	山野 光司(CMSC千葉)	三菱ランサー	12	0	0	15	15	0	8	15	65
5	赤羽 政幸(CMSC栃木)	三菱ランサー	15	12	3	10	0	0	10	0	50
6	鈴木 信地郎	三菱ランサー	8	10	8	8	0	2	3	10	47
7	岡島 和也	三菱ランサー	0	4	20	0	0	20	0	1	45
8	川崎 勝己(CMSC広島)	三菱ランサー	1	3	6	4	12	3	1	4	32
9	佐藤 隆行	三菱ランサー	0	8	12	1	2	8	0	0	31
10	岡 佐都史	三菱ランサー	–	0	–	0	3	0	20	0	23

SA2クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	有効ポイント
1	荒井 信介(CMSC群馬)	三菱ランサー	20	15	15	15	20	20	20	20	115
2	北島 広実(CMSC千葉)	三菱ランサー	15	20	20	20	12	12	8	15	102
3	櫛田 正文(CMSC岐阜)	三菱ランサー	12	12	12	12	2	15	15	12	78
4	鳥居 晴彦	三菱ランサー	2	0	8	4	0	0	12	10	36
5	田上 正彦(CMSC岐阜)	三菱ランサー	0	8	0	6	3	10	3	4	34
6	大竹 公二	スバル·インプレッサ	10	1	4	0	1	0	1	8	25
7	角皆 昭久(CMSC岐阜)	三菱ランサー	4	–	6	–	–	8	6	1	25
8	山田 善之(CMSC札幌)	三菱ランサー	0	–	10	8	–	6	–	0	24
9	上村 智也	三菱ランサー	6	2	–	–	6	4	0	6	24
10	三枝 重光(CMSC岐阜)	三菱ランサー	–	10	–	–	0	3	10	0	23

SC3クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	ポイント
1	谷田川 敏幸	スバル·インプレッサ	20	20	15	12	15	12	20	20	110
2	炭山 義昭	三菱ランサー	6	15	20	4	10	20	12	10	87
3	梶岡 悟	スバル·インプレッサ	10	0	10	20	20	10	10	12	82
4	北村 和浩	スバル·インプレッサ	12	10	6	15	12	0	15	15	79
5	亀山 晃	三菱ランサー	15	–	12	10	–	15	3	8	63
6	平塚 忠博	ダイハツ·ブーン	8	3	3	1	4	6	8	1	32
7	丹羽 政彦	三菱ランサー	0	2	8	6	0	8	0	6	30
8	須田 行雄	三菱ランサー	0	4	4	3	6	0	2	4	23
9	杉尾 泰之	三菱ランサー	0	0	2	8	3	3	4	0	20
10	上原 吉就	三菱ランサー	–	8	–	–	8	–	–	0	16

Dクラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	ポイント
1	宮入 友秀(CMSC長野)	三菱ランサー	15	12	20	20	6	12	20	20	107
2	三上 悟	三菱ランサー	12	20	15	12	20	20	12	12	99
3	河内 渉(CMSC広島)	三菱ミラージュ	20	15	12	15	15	15	15	15	95
4	堀内 幸一	三菱FTO	10	0	6	4	12	8	10	0	50
5	山田 ひとみ(CMSC岐阜)	三菱ランサー/ミラージュ	0	10	3	10	1	10	0	10	44
6	和田 俊昭(CMSC広島)	三菱ランサー	3	3	10	8	10	4	2	0	38
7	高橋 一志	トヨタ·セリカ	0	–	4	–	8	3	0	6	21
8	栗本 利也	スバル·インプレッサ	4	0	–	–	0	–	8	8	20
9	江川 博	三菱コルト	1	8	0	6	0	0	0	3	18
10	綾部 美津雄	スバル·インプレッサ	8	–	2	–	–	6	–	–	16

ポイント1位から10位まで各20-15-12-10-8-6-4-3-2-1　赤数字は有効得点

第1戦 3/25 丸和オートランド那須(栃木県) 第2戦 4/22 三井オートスポーツランド(福岡県) 第3戦 5/13 SSパークサーキット　グラベルコース(福島県)
第4戦 6/3 オートスポーツランドスナガワ(北海道) 第5戦 6/24 京都コスモスパーク(京都府) 第6戦 7/15 丸和オートランド那須(栃木県)
第7戦 9/9 輪島市門前モータースポーツ公園(石川県) 第8戦 10/7 テクニックステージタカタ(広島県)

*CMSC(コルトモータースポーツクラブ)は、三菱車愛好者を中心としたJAF登録クラブで、東京の本部(会長:木全　巖)および全国25支部(各々独立JAF登録クラブ)から構成され、現在約700名の会員が活躍しています。詳しくは、CMSCホームページをご覧下さい。

TOP

(c) 2007 Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.