Report 2008 Japanese Rallies & Races

08'全日本ラリー選手権第2戦

開催日:4月27日(日)
開催場所:愛媛県上浮穴郡久万高原町「美川スキー場」スタート/ゴール
全行程　243.90km(SS総距離99.84km)
参加台数:38台(三菱車13台)
JN1クラス(～1400cc):5台
JN1.5クラス(1401～1500cc):7台(三菱コルト4台)
JN2クラス(1501cc～1600cc):9台(三菱ミラージュ1台)
JN3クラス(1601cc～2000cc):6台
JN4クラス(2001cc～):11台(三菱ランサー8台)
※ターボ付き車両は、本来の排気量の1.7倍によりクラス分けされる。

奴田原文雄選手が三菱ランサーエボリューションXで優勝！
JN1.5クラスは三菱コルト榊雅広選手が連勝を果たす

こちらからお選びください

総合・JN4クラス優勝の奴田原文雄選手(左)と小田切順之選手(右)の三菱ランサーエボリューションX

総合・JN4クラス3位の田口幸宏選手(左)と佐藤忠宜選手(右)の三菱ランサーエボリューション

JN1.5クラスで2連勝した榊雅広選手(右)と井手上達也選手(左)の三菱コルト

'08年全日本ラリー選手権第2戦「久万高原ラリー」が、4月27日(日)のワンデーで愛媛県は久万高原町を拠点に舗装林道をメインステージとして開催された。今大会には今シーズンから新設されたJN1.5クラスを含め、5クラスに合計38台がエントリー。三菱車はJN4クラス11台中8台がランサーエボリューション、JN2クラスには9台中1台のミラージュ、JN1.5クラスには7台中4台のコルトが出場を果たした。

開幕戦から2週間のインターバルで開催された今ラリーもSSはオールターマックの設定。全日本ラリー選手権において、最長の部類に入る25kmオーバーのSSほか2本の林道を使用して、再走を交えて計7本/総距離93.84kmのSSでラリーは構成された。ラリー当日はスタート会場が標高の高いスキー場ということもあり早朝は気温1℃と低くなったが、天候は晴れとなりドライコンディションでラリーは開催されることとなった。

ランサーエボリューションXでチャンピオン奪還を目論む奴田原文雄選手はオープニングステージからスパートをかける。4.97kmのSS1を唯一3分台のタイムをマークしてリードを奪うと、25.05kmのSS2、ギャラリーステージとして設定されていたSS3でもベストタイムを叩き出すなど、セクション1に用意された3SSすべてでトップタイムをマークし、勇躍サービスに帰還した。一方、開幕戦3位と昨シーズン同様、好スタートを切った石田正史選手(三菱ランサー)だったが、今回は力が入りすぎたかロングのSS2でコースアウトしてしまい、ラリー早々に姿を消してしまった。

結局、8.4秒のマージンを持って迎えた距離28.32kmの最終SSで、奴田原選手は勝田範彦選手(スバル・インプレッサ)の猛追に遭い1.3秒差まで詰め寄られたが、終始トップを守り切り今シーズン初優勝を飾るとともに、ランサーエボリューションXにも初の栄冠をもたらすこととなった。また、優勝争いとともに白熱した3位争いは、セクション2で逆転した田口幸宏選手(CMSC埼玉・三菱ランサー)が飯泉忠男選手(スバル・インプレッサ)を振り切りポディウムの一角を確保した。

開幕戦の5台を上回る7台の出場台数を集めたJN1.5クラスは半数以上をコルトが占めた。開幕戦を制した昨年のJN3クラスチャンピオンの榊雅広選手(三菱コルト)が、SS1からライバルたちの追随を許さず圧勝で2連勝。JN2クラスでは常連の田中伸幸選手(CMSC札幌・三菱ミラージュ)が欠場するなか、地元愛媛県の松岡竜也選手(三菱ミラージュ)がクラス4位に入っている。

■総合順位

順位	クラス順位	ドライバー/ナビゲーター	車両	タイム
1	**JN4-1**	**奴田原 文雄/小田切 順之**	**三菱ランサーエボリューション**	**1時間12分13秒4**
2	JN4-2	勝田 範彦/畦田 満彦	スバル・インプレッサ	1時間12分14秒7
3	**JN4-3**	**田口 幸宏(CMSC埼玉)/佐藤 忠宜(CMSC福島)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1時間13分18秒1**
4	JN4-4	飯泉 忠男/露木 明浩	スバル・インプレッサ	1時間13分37秒9
5	**JN4-5**	**杉村 哲郎(CMSC浜松)/松井 和子(CMSC浜松)**	**三菱ランサーエボリューション**	**1時間14分00秒9**

6	**JN4-6**	**島田 雅道/横川 紀仁**	**三菱ランサーエボリューション**	**1時間14分22秒1**
7	JN3-1	岡田 孝一/石田 裕一	トヨタ・セリカ	1時間15分55秒4
8	JN3-2	森 博喜/藤綱 和敏	トヨタ・MRS	1時間15分55秒5
9	**JN4-7**	**石黒 雄士/竹歳 英樹**	**三菱ランサーエボリューション**	**1時間16分43秒7**
10	JN2-1	平塚 忠博/山岸 典将	ダイハツ・ブーン	1時間17分27秒1
18	**JN1.5-1**	**榊 雅広/井手上 達也**	**三菱コルト**	**1時間20分02秒3**

＊タイムはSS走行時間とペナルティ時間の合計

■第2戦終了時のシリーズポイント(全10戦中有効7戦)

総合

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Rd9	Rd10	ポイント
1	勝田 範彦	スバル・インプレッサ	20	15									35
2	**奴田原 文雄**	**三菱ランサー**	**8**	**20**									**28**
3	北村 和浩	スバル・インプレッサ	15	0									15
4	**田口 幸宏(CMSC埼玉)**	**三菱ランサー**	**3**	**12**									**15**
5	**杉村 哲郎(CMSC浜松)**	**三菱ランサー**	**6**	**8**									**14**
6	**石田 正史**	**三菱ランサー**	**12**	**0**									**12**
7	**石田 雅之**	**三菱ランサー**	**10**	**－**									**10**
7	飯泉 忠男	スバル・インプレッサ	－	10									10
9	**島田 雅道**	**三菱ランサー**	**－**	**6**									**6**
10	**横尾 芳則**	**三菱ランサー**	**4**	**－**									**4**

JN-4クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Rd9	Rd10	ポイント
1	勝田 範彦	スバル・インプレッサ	20	15									35
2	**奴田原 文雄**	**三菱ランサー**	**8**	**20**									**28**
3	北村 和浩	スバル・インプレッサ	15	2									17
4	**田口 幸宏(CMSC埼玉)**	**三菱ランサー**	**3**	**12**									**15**
5	**杉村 哲郎(CMSC浜松)**	**三菱ランサー**	**6**	**8**									**14**
6	**石田 正史**	**三菱ランサー**	**12**	**0**									**12**
7	**石田 雅之**	**三菱ランサー**	**10**	**－**									**10**
7	飯泉 忠男	スバル・インプレッサ	－	10									10
9	**島田 雅道**	**三菱ランサー**	**2**	**6**									**8**
10	**横尾 芳則**	**三菱ランサー**	**4**	**－**									**4**

JN-2クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Rd9	Rd10	ポイント
1	平塚 忠博	ダイハツ・ブーン	8	20									28
2	村田 康介	ダイハツ・ブーン	6	15									21
3	高橋 悟志	トヨタ・レビン	20	0									20
4	小野寺 清之	ダイハツ・ブーン	4	12									16
5	山口 清司	トヨタ・レビン	15	0									15
6	眞貝 知志	ホンダ・シビック	12	0									12
7	福永 修	ダイハツ・ブーン	3	8									11
8	**田中 伸幸(CMSC札幌)**	**三菱ミラージュ**	**10**	**－**									**10**
8	**松岡 竜也**	**三菱ミラージュ**	**－**	**10**									**10**
10	関根 正人	ダイハツ・ブーン	2	－									2

JN-1.5クラス

順位	ドライバー	車両	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Rd9	Rd10	ポイント
1	**榊 雅広**	**三菱コルト**	**20**	**20**									**40**
2	天野 智之	トヨタ・ヴィッツ	15	15									30
3	**難波 巧**	**三菱コルト**	**10**	**10**									**20**
4	**大庭 誠介**	**三菱コルト**	**12**	**0**									**12**
4	青島 巧	ホンダ・フィット	－	12									12
6	**大井 こず永(CMSC群馬)**	**三菱コルト**	**－**	**8**									**8**

ポイント1位から10位まで各20-15-12-10-8-6-4-3-2-1

第1戦 4/11～13 ツール・ド・九州2007 in 唐津(佐賀) 第2戦 4/26～28 久万高原ラリー(愛媛)
第3戦 5/16～18 KYOTO南丹ラリー2008(京都) 第4戦 5/30～6/1 ひむかラリー'08 IN 美郷(宮崎)
第5戦 6/13～15 MSCC東京ラリー2008(福島) 第6戦 7/11～13 RALLY HOKKAIDO(北海道)
第7戦 8/22～24 2008 Rally in Akaigawa(北海道) 第8戦 9/12～14 第19回FMSCマウンテンラリー'08(福岡・佐賀)
第9戦 10/3～5 第36回M.C.S.C.ラリーハイランドマスターズ2008(長野・岐阜) 第10戦 11/7～9 新城ラリー2008(愛知)

＊CMSC(コルトモータースポーツクラブ)は、三菱車愛好者を中心としたJAF登録クラブで、東京の本部(会長:木全　巖)および全国26支部(各々独立JAF登録クラブ)から構成され、現在約700名の会員が活躍しています。詳しくは、CMSCホームページをご覧下さい。

TOP

(c) 2008 Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.