2012年JAF全日本ジムカーナ選手権第2戦 ジムカーナinタカタ

TSタカタサーキット

成績表

天　候：雨/曇り
コース：ウェット/ハーフウェット

各ヒート及びベストタイム欄はペナルティを合算したタイムを表記する。
P＝パイロンペナルティ　D＝脱輪ペナルティ

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
PN-1	1	9	松村　正吾	ＤＬＺⅡイッツ☆トーマスデミオ	広　島	DL	0.72 Up	0.00	'35.78	3	1'23.839	1			'35.30	2	1'23.116	1			1'23.116
	2	3	阪本　芳司	エコスポエリアスポーツスイフト	東　京	BS	1.13 Up	0.07	'35.87	4	1'24.323	4			'35.27	1	1'23.190	2			1'23.190
	3	11	ひでき	Ｐスイフトだっぺよう＆ＫＹＢもね	埼　玉		0.17 Up	0.57	'35.95	5	1'23.854	2			'35.71	7	1'23.687	3			1'23.687
	4	13	喜多　治人	ＩＴＯアイバッハＢＰＦスイフト	京　都		0.73 Dn	0.76	'35.55	2	1'23.872	3			'35.82	8	1'24.599	7			1'23.872
	5	10	有田　光徳	ＢＳレイズＭＩＺＵひのでＦＩＴ	広　島	BS	6.78 Up	0.80	'37.05	12	1'30.697	13	1		'35.57	5	1'23.916	4			1'23.916
	6	4	中村　伸造	ＤＬ☆ＵＲＧスイフトＩＴ0	神奈川	DL	1.43 Up	0.87	'35.95	6	1'25.422	5			'35.47	3	1'23.990	5			1'23.990
	7	2	高屋　隆一	ＢＳぢっぷす♪ＭＩＺＵフィット	広　島	BS	2.39 Up	1.09	'36.55	10	1'26.598	9			'35.51	4	1'24.208	6			1'24.208
	8	12	山田　寛宣	ＤＬ風見ＰＢＲＬＦＷＰスイフト	東　京	BS	0.79 Up	1.60	'36.25	9	1'25.501	6			'35.70	6	1'24.713	8			1'24.713
	9	8	村井　友樹	ＤＬ来夢ＮＴエナペＥＲＳデミオ	大　阪	DL	Up	1.62			D.N.F.				'36.24	11	1'24.739	9			1'24.739
	10	7	鵜飼　洋一	カーアイランドＶＴ黄ｓｗｉｆｔ	愛　知		0.80 Up	1.64	'36.21	8	1'25.553	7			'36.43	12	1'24.758	10			1'24.758
	11	6	工藤　典史	ＳＰＭ☆ＩＴＯ☆ＷＭＸ☆ＦＩＴ	宮　城		3.85 Up	1.71	'35.28	1	1'28.677	11	1		'36.20	9	1'24.828	11			1'24.828
	12	1	弘川　靖雄	ＤＬＭｏｔｙ’ｓトーマスデミオ	広　島	DL	2.49 Up	2.53	'38.19	14	1'28.139	10			'36.22	10	1'25.647	12			1'25.647
	13	14	山越　義昌	アップルＦリジット風見渦デミオ	茨　城	BS	1.07 Dn	2.68	'36.58	11	1'25.800	8			'36.95	13	1'26.874	13			1'25.800
	14	15	折茂　紀彦	ＤＬＣＵＳＣＯサトリアネオ速心	群　馬	DL	5.06 Up	4.06	'37.48	13	1'32.235	15	1		'37.01	14	1'27.172	14			1'27.172
	15	16	西野　洋平	ＢＳクスコＢＲＧＡＬＥＸデミオ	栃　木	BS	Dn	5.80	'36.00	7	1'28.912	12	1				D.N.F.				1'28.912
	16	5	片岡　一司	ＤＬ広島高潤トーマス☆デミオ	広　島	DL	2.37 Up	5.93	'40.65	15	1'31.414	14			'37.98	15	1'29.041	15			1'29.041

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
PN-2	1	23	山野　哲也	ＥＸＥＤＹ　１１　ＢＲＺ	茨　城	BS	0.38 Up	0.00	'34.69	1	1'22.296	1			'34.37	1	1'21.913	1			1'21.913
	2	17	千葉　順一	タック持田自植村ＳＯシビック	神奈川	DL	7.70 Dn	0.46	'35.13	3	1'22.375	2			'35.80	7	1'30.072	9	1		1'22.375
	3	25	河本　晃一	ＢＳスーパーオーリンズＺ	栃　木	BS	4.19 Dn	1.44	'35.07	2	1'23.355	3			'34.61	2	1'27.544	8	1		1'23.355
	4	21	志賀野 浩	ＢＳエナペタルＦＴ風見Ｚ３４	埼　玉	BS	1.97 Up	1.89	'37.10	6	1'25.774	6			'35.23	3	1'23.802	2			1'23.802
	5	22	野口　泰通	ｉｔｚｚＴＡクスコＤＬＰＡ８６	大　阪	DL	0.42 Up	2.13	'35.88	4	1'24.461	4			'35.39	4	1'24.038	3			1'24.038
	6	20	大仲　敦	ＦｕｚｚｙＴｕｎ☆シビックＲ	愛　知	DL	2.63 Up	2.44	'37.43	8	1'26.976	7			'35.76	6	1'24.349	4			1'24.349
	7	24	大島　敏道	持田自動車Ｚ３４ＰＮ７ＡＴ	福　岡		0.25 Up	2.71	'35.93	5	1'24.878	5			'35.71	5	1'24.626	5			1'24.626
	8	19	森田　大介	ＰＲＯＳＩＴＥエナペタルシビック	三　重	YH	0.62 Up	4.77	'37.40	7	1'27.294	8			'36.98	9	1'26.678	6			1'26.678
	9	18	陰地　哲雄	ＡＤＶＡＮチャレンジャーＢＲＺ	京　都	YH	1.82 Up	5.32	'38.50	9	1'29.057	9			'36.70	8	1'27.233	7			1'27.233

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
PN-3	1	34	山野　直也	ＥＸＭ　ＷＲＸ　ＳＴＩ	東　京	D/Y/G	6.38 Dn	0.00	'31.89	1	1'16.325	1			'31.89	1	1'22.703	8		1	1'16.325
	2	35	岡野　博史	ＡＤＶＡＮ　リジットランサー	埼　玉	YH	1.17 Dn	1.95	'33.05	3	1'18.273	2			'32.83	2	1'19.441	2			1'18.273
	3	28	山家　丈夫	リジットＡＺＵＲゼータランサー	福　岡	DL	1.60 Up	2.26	'33.40	4	1'20.183	3			'33.00	4	1'18.584	1			1'18.584
	4	31	飯島　賢治	ＢＳワコーズＥＲＳインプレッサ	千　葉	BS	1.91 Up	3.34	'34.13	7	1'21.571	6			'33.43	6	1'19.665	3			1'19.665
	5	33	小川　国大	ＡＤＶＡＮリジットＭＣランサー	岐　阜	YH	0.60 Up	3.75	'34.25	8	1'20.672	4			'33.66	8	1'20.072	4			1'20.072
	6	30	角岡　隆志	ＡＤＶＡＮＴＯＬＡＰΩランサー	石　川	YH	4.76 Up	4.63	'33.81	5	1'25.715	9	1		'33.43	5	1'20.954	5			1'20.954
	7	27	植松　道巧	藤井Ｅｎｇ☆雑草魂インプレッサ	滋　賀	TY/DL	0.69 Up	4.80	'34.31	9	1'21.811	7			'33.59	7	1'21.120	6			1'21.120
	8	29	浅井　崇	ＥＸＭコムドライブインプレッサ	愛　知	DL	1.23 Dn	4.82	'34.10	6	1'21.144	5			'34.39	10	1'22.374	7			1'21.144
	9	32	新井　範正	ＡＤＶＡＮリジットαランサー	栃　木	YH	0.85 Dn	7.09	'32.96	2	1'23.418	8	1		'32.99	3	1'24.270		1		1'23.418
	10	26	迫谷　政則	ＳＦよしだやＰＮ３インプレッサ	広　島	DL	4.49 Up	8.20	'35.99	10	1'29.013	10	1		'34.33	9	1'24.522	10			1'24.522

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
N-1	1	38	村井　勝	ＤＬ和合ＮＵＴＥＣヴィッツ	富　山	DL	2.65 Dn	0.00	'35.01	1	1'21.721	1			'35.80	1	1'24.369	2			1'21.721
	2	42	平田　裕三	ＡＤＶＡＮｓｐｍＶＩＴＺＢＰＦ	兵　庫	YH	2.25 Dn	0.12	'35.20	3	1'21.844	2			'35.85	2	1'24.095	1			1'21.844
	3	39	鎌尾　邦彦	ＡＴＩＫ　ＳＰＭ　ＶｉｔｚＢＳ	大　阪	BS	3.42 Dn	0.61	'35.14	2	1'22.335	3			'36.84	3	1'25.750	3			1'22.335
	4	41	小倉　雅則	ＡＤＶＡＮ☆ＫＹＢヴィッツＭＬ	神奈川	YH	2.37 Dn	2.69	'36.68	6	1'24.414	4			'37.75	8	1'26.780	4			1'24.414
	5	43	中根　卓也	ＤＬメロＳＰＭ弟ヴィッツＩＴＯ	大　阪	DL	7.37 Dn	3.28	'36.38	4	1'24.998	5			'37.57	7	1'32.365	6	1		1'24.998
	6	36	中根　康仁	ＤＬメロＳＰＭ兄ヴィッツＩＴＯ	大　阪	DL	6.99 Dn	3.58	'36.99	8	1'25.301	6			'37.31	5	1'32.290	5	1		1'25.301
	7	37	高田　真行	フリート杉尾Ｇヴィッツ	兵　庫	BS	5.05 Dn	5.94	'36.86	7	1'27.666	7			'37.19	4	1'32.711	7	1		1'27.666
	8	40	土手　啓二朗	ＩＴＯＤＬルブロスＶｉｔｚＳＰ	静　岡	DL	Dn	7.58	'36.58	5	1'29.296	8	1		'37.45	6	D.N.F.				1'29.296

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
N-2	1	56	佐川　和良	エグゼスポーツＢＳΩインテグラ	福　島	BS	4.21 Dn	0.00	'32.43	2	1'16.148	1			'34.52	3	1'20.359	3			1'16.148
	2	57	両角　賢一郎	ＢＳ和光ＩＴＯエグゼインテグラ	栃　木	BS	3.87 Dn	0.09	'32.63	3	1'16.237	2			'35.02	8	1'20.103	2			1'16.237
	3	46	東山　匡志	ＭＲＳワコーズ制動屋インテグラ	愛　知	BS	4.55 Dn	0.67	'32.67	4	1'16.816	3			'35.31	10	1'21.371	5			1'16.816
	4	54	箕輪　雄介	ＡＤＶＡＮベトロナスインテグラ	埼　玉	YH	3.13 Dn	0.70	'32.93	7	1'16.852	4			'33.94	2	1'19.977	1			1'16.852
	5	55	ユウ	ＢＳエボｉｔｚｚＮＴインテグラ	千　葉	BS	8.18 Dn	0.72	'32.37	1	1'16.865	5			'33.70	1	1'25.045	14	1		1'16.865
	6	44	一色　健太郎	ＤＬ☆クスコ☆ＲＳＫインテグラ	愛　媛	DL	8.96 Dn	0.76	'32.76	5	1'16.910	6			'34.60	4	1'25.865	15		1	1'16.910
	7	51	松本　敏	ｉｔｚｚ☆ＤＬＵＲＧインテグラ	愛　知	DL	5.04 Dn	0.96	'32.78	6	1'17.110	7			'34.61	5	1'22.150	8			1'17.110
	8	53	福永　裕介	ＤＬＲＡＹＳＲＳＫインテグラ	徳　島	DL	4.42 Dn	1.38	'33.17	8	1'17.532	8			'35.12	9	1'21.947	7			1'17.532
	9	58	朝山　崇	ＤＬＢＰＦＲＳＫインテグラＬＴ	愛　媛	DL	5.52 Dn	1.75	'33.31	9	1'17.902	9			'35.55	12	1'23.421	11			1'17.902
	10	50	宍戸　政宏	ＢＳスノコＫＮササキインテグラ	宮　城	BS	3.54 Dn	2.05	'33.90	12	1'18.199	10			'34.93	7	1'21.736	6			1'18.199
	11	48	楠瀬　浩之	ＢＳＣＰ５５☆ＳＰＤインテグラ	高　知	BS	4.82 Dn	3.00	'33.56	11	1'19.144	11			'35.65	13	1'23.968	12			1'19.144
	12	47	小林　規敏	ＤＬスノコ☆トーマスインテグラ	広　島	DL	3.32 Dn	3.65	'34.32	14	1'19.798	12			'35.68	14	1'23.120	10			1'19.798
	13	45	前田　忍	ＢＳＰＭｎｅｗＳＴ２インテグラ	大　阪	BS	1.15 Dn	3.98	'34.53	15	1'20.126	13			'34.83	6	1'21.272	4			1'20.126
	14	52	佃　真治	ＡＤＶＡＮ森本☆インテグラ	岡　山	YH	1.06 Up	6.50	'33.55	10	1'23.700	14	1		'35.44	11	1'22.643	9			1'22.643
	15	49	高江　淳	沖縄ケープラントＤＬインテグラ	沖　縄	DL	0.44 Up	8.64	'33.95	13	1'25.226	15		1	'36.21	15	1'24.789	13			1'24.789

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
N-3	1	67	西森　顕	ＢＳレイズＮＵＴＥＣＳＲＮＳＸ	栃　木	BS	3.31 Dn	0.00	'31.80	1	1'15.098	1			'33.34	1	1'18.412	1			1'15.098
	2	63	野原　茂	ＡＤＶＡＮ☆ＡＴＣ☆ＥＸＩＧＥ	千　葉	YH	24.28 Dn	0.56	'32.12	3	1'15.653	2			'42.45	8	1'39.934	9		2	1'15.653
	3	68	小林　辰朗	ＡＤＶＡＮトタルザクロスＲＸ７	埼　玉	YH	17.89 Dn	1.48	'32.08	2	1'16.577	3			'42.64	9	1'34.469	7	1		1'16.577
	4	59	上本　昌彦	ＡＤＶＡＮルブロスＰＴＧＲＸ７	愛　知	YH	9.59 Dn	1.92	'32.22	4	1'17.017	4			'34.51	4	1'26.604	5	1		1'17.017
	5	64	飯塚　信男	ＡＤＶＡＮエナペタルＥＸＩＧＥ	岩　手	YH	5.60 Dn	2.19	'33.01	7	1'17.284	5			'34.42	2	1'22.883	3			1'17.284
	6	61	石森　章太郎	中村自動レイズチャレＲＸ７ＤＬ	大　阪	DL	5.21 Dn	2.86	'32.66	5	1'17.955	6			'35.56	5	1'23.165	4			1'17.955
	7	60	関口　大悟	ＡＤＶＡＮエナペＥＸｉｇｅｓ	岐　阜	YH	6.17 Dn	6.05	'33.37	8	1'21.146	7			'36.18	6	1'27.317	6			1'21.146
	8	66	梅村　伸一郎	ブリットＤＬスノコＥｘｉｇｅｓ	愛　知	DL	Up	7.59	'32.70	6	ﾐｽｺｰｽ				'34.49	3	1'22.689	2			1'22.689
	9	62	加志川 隆	プロスポット・ＢＳ・ＲＸ－７	広　島	BS	11.28 Dn	8.53	'33.89	9	1'23.629	8	1		'38.55	7	1'34.905	8	1		1'23.629

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
N-4	1	77	喜勢　竜一	ＡＤＶＡＮボッシュランサー	神奈川	YH	6.40 Dn	0.00	'30.90	2	1'13.130	1			'33.78	8	1'19.529	5			1'13.130
	2	76	金本　辰也	ＤＬスノコｉｔｚｚＴＡランサー	広　島	DL	13.33 Dn	0.88	'31.07	3	1'14.005	2			'32.62	2	1'27.338	9	1		1'14.005
	3	71	笠井　裕之	ＢＳｅｌＷＭジアロランサー	香　川	BS	9.35 Dn	1.25	'30.75	1	1'14.376	3			'32.73	4	1'23.728	7	1		1'14.376
	4	74	飯坂　忠司	ＢＳくす子ＰＲＳランサーＦＴ	兵　庫	BS	4.12 Dn	1.25	'31.20	5	1'14.383	4			'32.35	1	1'18.498	3			1'14.383
	5	73	野尻　隆司	ｉｔｚｚＤＬクスコＴＡランサー	大　阪	DL	3.61 Dn	1.53	'31.51	6	1'14.662	5			'33.15	6	1'18.272	1			1'14.662
	6	69	佐藤　裕樹	ＤＬ・ｉｔｚｚ・ＵＲＧランサー	愛　知	DL	3.93 Dn	1.85	'31.56	7	1'14.976	6			'32.78	5	1'18.909	4			1'14.976
	7	72	石元　啓介	ＢＳラックレイズガルフランサー	徳　島	BS	2.39 Dn	2.78	'32.01	9	1'15.910	7			'33.28	7	1'18.304	2			1'15.910
	8	78	菱井　将文	ＢＳレイズ・クスコランサー	徳　島	BS	3.61 Dn	4.77	'31.11	4	1'17.900	8	1		'32.69	3	1'21.515	6	1		1'17.900
	9	75	稲木　亨	ＡＤＶＡＮレイズイッツランサー	神奈川	YH	4.59 Dn	6.72	'31.88	8	1'19.853	9	1		'33.84	9	1'24.442	8	1		1'19.853
	10	70	上島　弘義	ＤＬ・てい！あしすとランサー	奈　良	DL	24.56 Dn	9.76	'33.42	10	1'22.885	10	1		'39.13	10	1'47.449	10	1	3	1'22.885

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
SA-1	1	92	中井川 知弘	ＢＳ和光ＲＳＰＥＣ坂本ＣＲ－Ｘ	新　潟	BS	2.67 Dn	0.00	'33.27	4	1'16.790	1			'34.22	2	1'19.461	1			1'16.790
	2	88	中嶋　敏博	ＢＳ☆エグゼスポーツシビック♂	栃　木	BS	3.02 Dn	0.74	'32.93	1	1'17.535	2			'34.54	4	1'20.554	3			1'17.535
	3	86	橋本　克紀	ヌイメンＢＳ桐生鈑金シビック	神奈川	BS	2.57 Dn	0.88	'33.59	7	1'17.671	3			'33.88	1	1'20.236	2			1'17.671
	4	85	田中　秀実	ＣＡＰ／ＢＳ／ｉｔｚｚ／ＣＲＸ	宮　城	BS	3.91 Dn	1.04	'33.00	2	1'17.830	4			'34.80	6	1'21.742	5			1'17.830
	5	91	合田　尚司	ＡＤＶＡＮシビックＳＰＭＢＰＦ	福　島	YH	4.27 Dn	1.19	'33.66	8	1'17.980	5			'35.67	11	1'22.249	8			1'17.980
	6	84	奥山　和宏	ＢＰＦ吉田屋Ｍｏｔｙｓシビック	広　島	BS	3.00 Dn	2.05	'33.43	5	1'18.838	6			'35.29	8	1'21.834	6			1'18.838
	7	89	深谷　洋	若林自動車ローリングＣＲ－Ｘ	群　馬	BS/YH	13.82 Dn	2.15	'33.77	9	1'18.941	7			'35.86	12	1'32.758	15	2		1'18.941
	8	81	藤井　雅裕	ＤＬ広島高潤ＢＰＦぶぶシビック	広　島	DL	9.46 Dn	2.57	'33.54	6	1'19.361	8			'35.67	10	1'28.822	14	1		1'19.361
	9	87	大原　史行	ＡＤＶＡＮＫＹＢシビックＲＡＣ	東　京	YH	3.92 Dn	3.20	'33.98	10	1'19.986	9			'35.36	9	1'23.904	11			1'19.986
	10	80	ｼﾞｭｳｶﾞ貴行	Ｍｏｔｉｖｅクスコ＆ＡＤシビック	徳　島	YH	4.60 Dn	4.05	'34.09	11	1'20.840	10			'35.91	13	1'25.444	13			1'20.840
	11	93	斉藤　邦夫	ＡＤＶＡＮ　Ａ０５０　シビック	群　馬	YH	Up	4.13	'34.31	12	D.N.F.				'34.70	5	1'20.923	4			1'20.923
	12	83	正岡　勝則	ＢＰＦぶぶ乱人よしだやシビック	広　島	BS	2.38 Dn	4.57	'35.35	14	1'21.364	11			'36.09	14	1'23.739	10			1'21.364
	13	79	佐伯　希	モーティブシビック	愛　媛	YH	6.29 Up	5.25	'33.20	3	1'28.326	14	2		'34.87	7	1'22.039	7			1'22.039
	14	90	安木　美徳	ＢＳスノコＡＴＳシビックＩＴＯ	千　葉	BS	0.25 Dn	5.29	'36.51	15	1'22.084	12			'34.28	3	1'22.339	9			1'22.084
	15	82	原紺　康治	ガレージＫＮＯＢシビック	広　島	BS	3.80 Up	7.38	'35.34	13	1'27.973	13	1		'36.48	15	1'24.173	12			1'24.173

ｾﾞｯｹﾝ80は、「2012年全日本ｼﾞﾑｶｰﾅ/ﾀﾞｰﾄﾄﾗｲｱﾙ選手権統一規則　第23条　10)」において、第二ﾋｰﾄ走行ﾀｲﾑに2秒加算した。

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
SA-2	1	102	柴田　優作	ＡＤＶＡＮベトロナスＥＸＩＧＥ	栃　木	YH	9.56 Dn	0.00	'30.51	1	1'13.515	1			'32.63	1	1'23.077	10	1		1'13.515
	2	103	川北　忠	オートバックス　ＤＬ　ＲＸ－７	埼　玉	DL	11.27 Dn	1.33	'31.52	4	1'14.848	2			'34.95	11	1'26.119	13	1		1'14.848
	3	98	久保　真吾	ＤＬチャレンジャーＮＳＸ	大　阪	DL	4.97 Dn	1.52	'31.37	2	1'15.036	3			'34.34	7	1'20.009	2			1'15.036
	4	101	若杉　将司	ＡＤＶＡＮ・Ｋ１ｍｔＥｘｉｇｅ	愛　知	YH	4.07 Dn	1.53	'31.51	3	1'15.047	4			'33.23	2	1'19.116	1			1'15.047
	5	104	新井　大輔	ＡＤＶＡＮ　ＡＴＳ　無限ＮＳＸ	栃　木	YH	4.45 Dn	2.19	'31.98	7	1'15.701	5			'34.31	6	1'20.153	3			1'15.701
	6	105	藤本　泰則	ＡＤＶＡＮメーカーズＲＸ７ＤＴ	佐　賀	YH	4.25 Dn	2.45	'31.68	5	1'15.964	6			'34.11	4	1'20.211	4			1'15.964
	7	106	森嶋　昭時	ＡＤＶＡＮレイズまんさくＲＸ７	岐　阜	YH	5.09 Dn	2.71	'31.86	6	1'16.223	7			'34.04	3	1'21.316	7			1'16.223
	8	100	鯛部　光二	ＤＬレイズｗａｋｏ’ｓＲＸ－７	岐　阜	DL	4.18 Dn	2.96	'32.47	8	1'16.470	8			'34.16	5	1'20.650	5			1'16.470
	9	97	野本　栄次	ＤＬジアロレイズガルフＲＸ－７	香　川	DL	5.95 Up	7.68	'37.38	13	1'27.146	12		1	'34.48	8	1'21.199	6			1'21.199
	10	96	堤　信久	ＯＳ技研Ｆｒ１トレースＮＳＸＲ	埼　玉	BS	2.50 Dn	8.67	'32.68	9	1'22.187	9	1		'36.27	13	1'24.691	11			1'22.187
	11	99	松崎　充意	ＡＤＶＡＮ☆トラップΩＲＸ７	石　川	YH	5.26 Up	8.72	'32.77	10	1'27.494	13		2	'34.65	10	1'22.235	8			1'22.235
	12	95	葛西　悠治	ＡＤＶＡＮＭＳいすＲＸ７	神奈川	YH	0.72 Up	9.39	'33.16	11	1'23.620	10	1		'34.60	9	1'22.905	9			1'22.905
	13	94	阿部　克裕	ＡＤＶＡＮ☆ＯＫＵＲＡＲＸ－７	岡　山	YH	0.93 Dn	10.99	'33.75	12	1'24.504	11	1		'36.24	12	1'25.436	12			1'24.504

ｸﾗｽ	順位	№	名　前	車　名	出身	ﾀｲﾔ	2H-1H	Top 差	1H 中間	順	1 Heat	順	P	D	2H 中間	順	2 Heat	順	P	D	Best
SA-3	1	114	茅野　成樹	ｉｔｚｚＴＡクスコＤＬランサー	愛　知	DL	4.56 Dn	0.00	'30.35	4	1'11.655	1			'31.93	3	1'16.211	3			1'11.655
	2	118	津川　信次	ＤＬ☆ｉｔｚｚ☆ＵＲＧランサー	愛　知	DL	3.69 Dn	0.41	'29.85	1	1'12.066	2			'32.23	4	1'15.754	1			1'12.066
	3	117	天満　清	ＡＤＶＡＮレイズクスコランサー	徳　島	YH	3.43 Dn	0.83	'30.04	2	1'12.490	3			'31.85	2	1'15.918	2			1'12.490
	4	113	野島　孝宏	ＤＬレイズＣｈａｌＷＭランサー	東　京	DL	14.28 Dn	0.94	'30.11	3	1'12.591	4			'32.50	5	1'26.874	11	2		1'12.591
	5	115	大橋　渡	ＤＬ奥伊吹プレジャーランサー	岐　阜	DL	3.54 Dn	3.14	'31.21	8	1'14.795	5			'33.02	7	1'18.338	4			1'14.795
	6	109	生田　輝明	ＮＥＴ☆ＤＬＫＹＢインプレッサ	兵　庫	DL	4.38 Dn	3.36	'31.07	7	1'15.011	6			'33.14